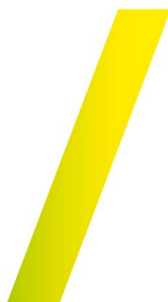


CROSSIS



Panasonic

GX Ultimate i GX Power Plus

e-Atland 6.9

e-Warfare 6.9

e-Cross 7.9

JEDEN-Krzyż 7.9

e-Cross niski 7,9

ONE-Cross niski 7,9

e-Gordo 7.9

e-Zapisz 7.9

e-Kraj 7.9

e-Finn 7.9

e-Largo 7.9

ONE-Largo 7.9

e-Atland 7.9

e-Warfare 7.9

JEDNA Wojna 7.9

e-Atland 8,9-M

e-Fionna 8,9-M

e-Largo 8,9-M

ONE-Largo 8.9

e-Finn 9.9

e-Largo 9.9

ONE-Largo 9.9

e-Atland 9.9

e-Warfare 9.9

JEDNA Wojna 9.9

e-Cross 9.9

ONE-Cross 9.9

e-Cross niski 9,9

ONE-Cross niski 9,9

e-Finn 10.9

e-Largo 10.9

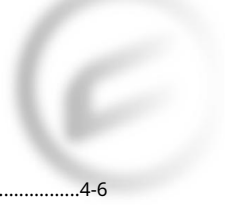
e-Warfare 10.9

e-Atland 10.9

jeździć!
jeździć!
Prowadzić!

jeździć!

CZ / SK / EN / DE



Zawartość

Przedmowa	4-6
Uwagi ogólne	7-17
System roweru elektrycznego	18-25
Sterowanie rowerem elektrycznym (kolorowy wyświetlacz LCD)	25-52
Rozwiązywanie problemów	53
Konserwacja i przechowywanie	54
Ogłoszenie	55
Gwarancja	55-56

PRZEDMOWA

Drodzy użytkownicy,

Dziękujemy za zakup roweru elektrycznego CRUSSIS! Jesteśmy wdzięczni, że wybrali Państwo nasz produkt. Aby rower elektryczny CRUSSIS działał prawidłowo, należy zachować ostrożność przed jego użyciem. Przeczytaj informacje o produkcie. Korzystając z opisu znajdującego się w poniższym tekście, informujemy Cię o wszystkich szczegółach (w tym instalacji urządzenia, ustawieniach i normalnym użytkowaniu wyświetlacza) związanych z użytkowaniem roweru elektrycznego. Ten przewodnik pomoże Ci również rozwiązać wszelkie niejasności i defekty.

CRUSSIS electrobikes s.r.o. życzy wielu pięknych i bezpiecznych dni kilometrów na nowym rowerze elektrycznym.

Listę dealerów CRUSSIS można znaleźć na stronie internetowej www.crussis.cz.

CO TO JEST ROWER ELEKTRYCZNY?

Jest to klasyczny rower wyposażony w silnik elektryczny. Może on być umieszczony w piaście środkowej, tylnej lub przedniej. Silnik elektryczny może mieć moc nie przekraczającą 250 W. Maksymalna prędkość wspomagania ograniczona jest do 25 km/h, ograniczenie to odpowiada europejskiej normie EN 15194-1 (po przekroczeniu tej prędkości silnik elektryczny wyłącza się i gaśnie włączone, gdy tylko prędkość spadnie poniżej tego limitu). Ponadto rower wyposażony jest w akumulator, który można umieścić w ramie lub na tylnym bagażniku. Najważniejszymi parametrami akumulatora są napięcie i pojemność. Im wyższe wartości, tym większy zasięg roweru elektrycznego. Obecnie najczęściej używanymi akumulatorami są akumulatory litowo-jonowe (Li-ion). Zaletą tych akumulatorów jest przede wszystkim ich niska waga i długa żywotność. W przypadku akumulatora ważne jest regularne ładowanie, co wydłuży jego żywotność. Komunikację pomiędzy poszczególnymi elementami elektrycznymi zapewnia jednostka sterująca, która na podstawie danych z poszczególnych czujników steruje pracą silnika elektrycznego. O pracę silnika elektrycznego dba panel sterowania, na którym znajdziemy informacje o stanie akumulatora, poziomie wsparcia oraz pozostałym zasięgu. Na większości wyświetlaczy oczywistym jest, że pokazywany jest czas, prędkość i przebyty dystans. Funkcja silnika jest aktywowana poprzez pedałowanie, co wykrywa specjalny czujnik umieszczony pośrodku pedału. Musisz więc pedałować na rowerze elektrycznym, silnik tylko ci pomaga. Czujnik pedałowania odpowiada za informowanie centrali sterującej o tym, czy rowerzysta rozpoczął lub przestał pedałować oraz informuje o częstotliwości pedałowania. Tą funkcją zajmuje się magnetyczny czujnik talii lub czujnik skrętu. Magnetyczny czujnik przejścia jest podstawowym czujnikiem działającym na zasadzie magnetycznej.

Czujnik ten, zamontowany na osi środkowej, sprawdza częstotliwość pedałowania. Aktywacja czujnika poprzez pedałowanie do tyłu jest niemożliwa ze względu na zmianę fazy magnesów. Czujniki skrętu stosowane są w droższych rowerach sportowych. W porównaniu do czujników magnetycznych informują zarówno o częstotliwości pedałowania, jak i o sile wywieranej na pedał. Czujnik skrętu idealnie nadaje się do jazdy terenowej, gdzie często występują zmiany częstotliwości pedałowania. Jeśli potrzebujemy pedałować z większą siłą, silnik natychmiast pomaga nam, zwiększając moc.

I odwrotnie, podczas jazdy w dół, gdy nacisk na pedał jest mniejszy, działanie silnika jest ograniczone, a energia zgromadzona w akumulatorze jest oszczędzana. Rower elektryczny możesz wprawić w ruch za pomocą przycisku sterującego znajdującego się na kontrolerze z wyświetlaczem, ale tylko do maksymalnej dopuszczalnej prędkości, czyli 6 km/h (służącej do wspomagania podczas chodzenia). Do roweru elektrycznego, którego charakterystyka odpowiada normie europejskiej



15194-1, z punktu widzenia ustawy Prawo o ruchu drogowym są postrzegane jako zwykłe rowery. Zgodnie z tym, nie potrzebujesz prawa jazdy, a kask jest obowiązkowy. Zalecamy używać kasku niezależnie od wieku.

CZ

Włączanie roweru

elektrycznego 1. Włącz akumulator poprzez krótkie naciśnięcie przycisku włączania/wyłączania na wyświetlaczu (patrz więcej na stronach 19-23), 2. Długo nacisnąć przycisk on/off na wyświetlaczu na około 2 sekundy, aby wyłączyć wyświetlacz, 3. Włącz akumulator poprzez długie naciśnięcie przycisku włączania/wyłączania na akumulatorze przez około 2 sekundy.

Wyłączanie roweru

elektrycznego 1. Krótco naciśnij przycisk włączania/wyłączania na wyświetlaczu, aby wyłączyć wyświetlacz, 2. Wyłącz akumulator poprzez długie naciśnięcie przycisku włączania/wyłączania na akumulatorze przez około 2 sekundy.

Komponenty do rowerów elektrycznych Modele 6,9 / 7,9 / 8,9 / 9,9



- 1 bateria
- 2 silnik
- 3 panel sterowania (wyświetlacz LCD)
- 4 czujnik skrętu obrotu korby wewnątrz silnika
- 5 dźwignie hamulcowe
- 6 zamek akumulatora (z drugiej strony)

- 7 hamulce
- 8 sortowanie
- 9 korby, pedały nie pokazane
- 10 szybkie zwolnienie koła
- 11 przerzutka
- 12 skorupa i obręcz

Komponenty rowerów elektrycznych Modele 10.9



- 1** bateria
- 2** silnik
- 3** panel sterowania (wyświetlacz LCD)
- 4** czujnik skrętu obrotu korby wewnątrz silnika
- 5** dźwignie hamulcowe
- 6** zamek akumulatora (z drugiej strony)

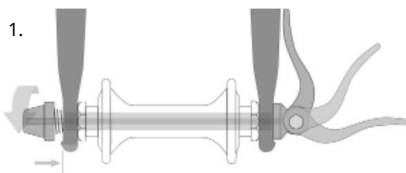
- 7** hamulce
- 8** sortowanie
- 9** korby, pedały nie pokazane
- 10** stała oś
- 11** przerzutka
- 12** skorupa i obręcz

CRUSSIS

CZ

Koła i opony: Sprawdź, czy opony są odpowiednio napompowane. Jazda na niedopompowanej lub nadmiernie napompowanej oponie może prowadzić do złego prowadzenia koła. Zalecamy przestrzeganie maksymalnych i minimalnych wartości ciśnienia wskazanych przez producenta na kurtce. Sprawdź opony pod kątem zużycia i prawidłowego kształtu. Jeśli na oponach pojawiają się wybrzuszenia lub pęknięcia, należy je wymienić przed użyciem.

Następnie sprawdź, kręcąc kołami, czy opona dobrze pasuje do felgi i czy koła są prawidłowo ustawione wyśrodkowane, przewody nie są dozwolone w ciągu lub czy ich brakuje. Upewnij się, że koła przednie i tylne są prawidłowo zabezpieczone (rys. 1). Jeśli jest to rower ze sztywną osią, upewnij się, że oś jest zamontowana we właściwym kierunku (na przednim kole).



Jeśli jest to rower ze stałą osią, upewnij się, że oś jest zamontowana dokładnie tak, jak pokazano na poniższych ilustracjach.

Procedura mocowania kół przy użyciu stałej osi Maxle lite

Otwórz dźwignię Maxle. Dźwignia musi zawsze znajdować się w wycięciu w kołnierzu osi.



Dźwignia Maxle nie może znajdować się w pozycji zamkniętej dotknij widelca lub ramy. Kontakt mógłby skutkować niewystarczającym napięciem dźwigni.



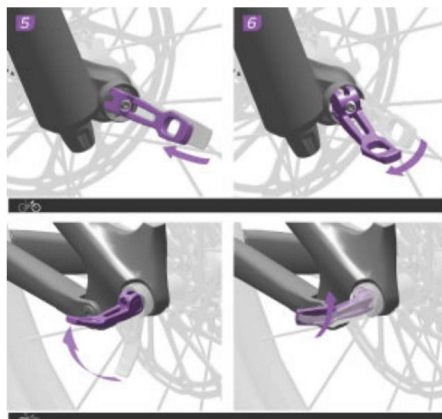
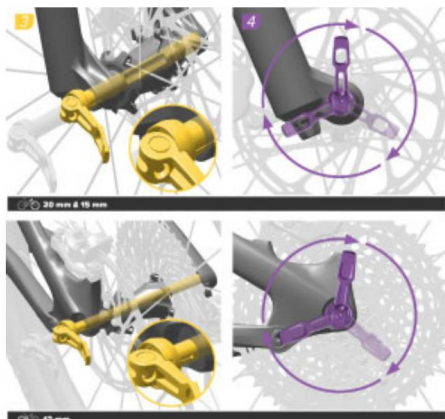
Przepchnij oś Maxle przez otwór w prawej goleni widelca i piastę, tak aby weszła w

stykać się z gwintem w wycięciu po lewej stronie.

Wkręć oś Maxle w wycięcie, obracając dźwignię w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż do oporu.

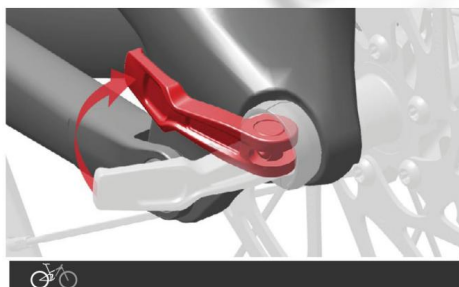
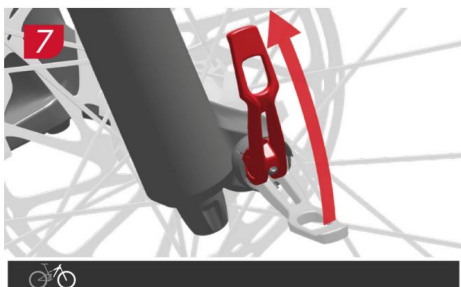
Wymij dźwignię osi Maxle z wycięcia w kołnierzu osie.

Obróć dźwignię do zamierzonej pozycji zamkniętej.



Zamknij dźwignię i sprawdź, czy nie dotyka widelca lub ramy. Wystarczy pociągnąć dźwignię, jeśli pozostawi ona ślad w dłoni.

CZ

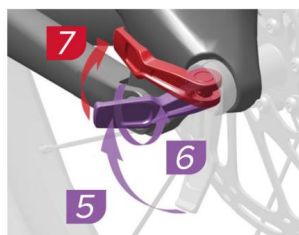
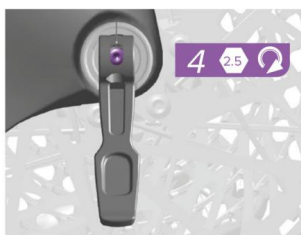
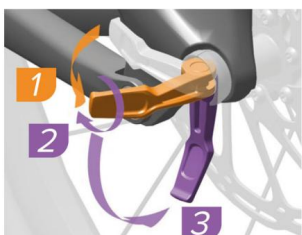


Po zamknięciu dźwigni szybkiego zwalniania Maxle nie próbuj zmieniać położenia ani obracać dźwigni.

Zmiana położenia lub obrotu dźwigni Maxle może spowodować poluzowanie się osi i zmniejszenie bezpieczeństwa blokady osi, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub nawet śmiercią kierowcy.

Regulacja napięcia sprężyny

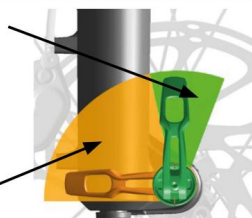
Aby zwiększyć napięcie dźwigni, należy otworzyć dźwignię i umieścić ją w wycięciu. Użyj klucza sześciokątnego 2,5 mm, aby obrócić napinacz o jedno kliknięcie w prawo. Zamkną dźwignię i ponownie sprawdzić napięcie. Powtarzaj ten proces, aż do uzyskania wystarczającego napięcia. Następnie zamknij dźwignię w żądanej pozycji.



Widelec z górną rurą o średnicy 38 mm: Zamknięty dźwignia Maxle nie może znajdować się w większym zacienione obszary. Prawidłowo dokręcona dźwignia Maxle se można znaleźć TYLKO w mniejszym zacienionym obszarze po zamknięciu obszar.

mniejszy obszar

większy obszar



Hamulce: Sprawdź działanie hamulców. Ściśnij obie dźwignie hamulców i popchnij koło do przodu. Czy klocki hamulcowe mają pełny kontakt z tarczą, a dźwignie nie dotykają kierownicy? Jeżeli nie, należy wyregulować hamulce (odpowietrzyć). Sprawdź klocki hamulcowe pod kątem zużycia. Klocki i tarcze hamulcowe zużywają się wraz z użytkowaniem, dlatego konieczne jest regularne serwisowanie hamulców i terminowa wymiana zużytych części. Z perspektywy siedzącego rowerzysty elektrycznego prawa dźwigni hamulca steruje hamulcem tylnym, a lewa dźwignia hamulca steruje hamulcem przednim.

Przerzutka i łańcuch: Łańcuch wymaga regularnej konserwacji, aby przedłużyć jego żywotność. Przed smarowaniem zaleca się najpierw oczyścić łańcuch i zębatki. Nasmaruj łańcuch środkami przeznaczonymi do tego celu. Łańcuch jest rozciągnięty. Trwałość łańcucha jest bardzo indywidualna i zależy od jakości łańcucha, przebiegu, stylu jazdy i terenu, po którym jeździsz. Konieczna jest regularna wymiana. Stan łańcucha można sprawdzić za pomocą specjalnego miernika. Naciągnięty lub uszkodzony łańcuch może uszkodzić koła zębate i zębatki. Podczas zmiany biegów linka zmiany biegów zużywa się i rozciąga. Aby zapewnić prawidłową zmianę biegów, należy regularnie regulować dźwignię zmiany biegów. Dokładną korektę można uzyskać poprzez poluzowanie lub dokręcenie nakrętki Bowdena na dźwigni zmiany biegów.

Widelce: W rowerach CRUSSIS można znaleźć różne typy i rodzaje widelców.



Nigdy nie należy blokować widelca podczas jazdy w terenie lub podczas skoków. Ściśnięcie pod dużym obciążeniem może spowodować uszkodzenie widelca. Może to również spowodować wypadek i obrażenia.



Należy również pamiętać, że widelec nie jest przeznaczony do jazdy w wyjątkowo wymagającym terenie, do skoków, zjazdów, freeride'u lub skoków w terenie. Niezastosowanie się do tych informacji może skutkować uszkodzeniem widelca, wypadkiem lub śmiercią. Niezastosowanie się do tych informacji spowoduje utratę gwarancji.

Amortyzowany widelec SR SUNTOUR

SR SUNTOUR XCM HLO DS 26"

(e-Atland 6.9, e-Guera 6.9)

Skok: 100 mm

Szerokość nogawki: 30 mm

Widelec: 1 1/8"

Zawieszenie: piasta hydrauliczna z olejem/sprężyną

Blokowanie: od widelca

Część: RU 9 mm

SR SUNTOUR NEX HLO DS 700c

(e-Cross 7,9-XS / 7,9-M, ONE-Cross 7,9-XS / 7,9-M, e-Cross low 7,9-XS / 7,9-M, ONE-Cross low 7,9-XS / 7,9-M, e-Gordo 7,9-XS / 7,9-M,

e-Savela 7.9-XS / 7.9-M)

Skok: 63 mm

Szerokość nogawki: 28 mm

Widelec: 1 1/8"

Amortyzacja: piasta hydrauliczna z olejem/sprężyną

Blokowanie: od widelca (koronki)

Część: RU 9 mm

SR SUNTOUR XCM32-ATB NLO DS 27,5"

(e-Country 7.9-XS / 7.9-M)

Skok: 100 mm

Szerokość nogawki: 32 mm

Widelec: 1 1/8"

Zawieszenie: piasta hydrauliczna z olejem/sprężyną

Blokowanie: od widelca (koronki)

Część: RU 9 mm

SR SUNTOUR XCM32 NLO DS 29

(e-Fionna 7.9-XS / 7.9-M, e-Largo 7.9-XS / 7.9-M/ 7.9-L, ONE-Largo 7.9-XS / 7.9-M)

Skok: 100 mm

Szerokość nogawki: 32 mm

Widelec: 1 1/8"

Zawieszenie: piasta hydrauliczna z olejem/sprężyną

Blokowanie: od widelca (koronki)

Część: RU 9 mm

SR SUNTOUR XCM32 NLO DS 27,5"

(e-Atland 7.9-XS / 7.9-M/ 7.9-L, e-Guera 7.9-XS /

7.9-M, ONE-Guera 7.9-XS / 7.9-M)

Skok: 100 mm

Szerokość nogawki: 32 mm

Widelec: 1 1/8"

Zawieszenie: piasta hydrauliczna z olejem/sprężyną

Blokowanie: od widelca (koronki)

Część: RU 9 mm

CZ

WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

1. Bardzo ważne jest, aby prawidłowo zamontować amortyzowany widelec SR-SUNTOUR przez wykwalifikowanego mechanika rowerowego. Nieprawidłowo zamontowane widły są niezwykle niebezpieczne i mogą spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia.

2. Widelec rowerowy jest przeznaczony do użytku w pojedynkę na drogach górskich i w podobnych warunkach terenowych. Nie zaleca się jazdy terenowej z zablokowanym widelcem.

3. Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że hamulce są prawidłowo zamontowane i wyregulowane. Używaj hamulców ostrożnie i zapoznaj się z ich charakterystyką oraz skutecznością hamowania w sytuacjach innych niż awaryjne. Ostre hamowanie lub

niewłaściwe użycie przedniego hamulca może spowodować upadek. Jeśli hamulce nie zostaną odpowiednio wyregulowane lub zainstalowane nieprawidłowo, kierowca może odnieść poważne obrażenia lub śmierć.

4. W pewnych okolicznościach widelec może działać nieprawidłowo, włączając utratę oleju, wyginanie się lub pękanie elementów lub części widelca. Wada na widelcu może być niewidoczna. Nie jeźdź, jeśli zauważysz wygięte lub połamane części widelca, utratę oleju, hałasy spowodowane nadmiernym sprężynowaniem lub inne oznaki możliwej awarii widelca, takie jak utrata właściwości amortyzacyjnych. Zabierz rower elektryczny do wykwalifikowanego sprzedawcy w celu sprawdzenia i naprawy. Gdy

Wady widelca mogą spowodować uszkodzenie roweru lub obrażenia ciała. Amortyzowane widelce i tylne amortyzatory zawierają płyny i gazy pod wysokim ciśnieniem. Aby uniknąć obrażeń lub śmierci, należy przestrzegać ostrzeżeń zawartych w tej instrukcji. Nigdy nie próbuj otwierać wkładu ani tylnego tłumika. Jak wspomniano powyżej, znajdują się pod dużą presją. Próba otwarcia wkładu lub tylnego tłumika grozi poważnymi obrażeniami.

5. Zawsze używaj oryginalnych części SR-SUNTOUR. Stosowanie nieoryginalnych części zamiennych powoduje unieważnienie gwarancji i może spowodować wadę konstrukcyjną widelca. Wada konstrukcyjna może spowodować utratę kontroli nad rowerem, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

6. Jeśli używasz bagażnika na rowery w samochodzie, podczas wszelkich czynności związanych z obsługą bagażnika należy przestrzegać instrukcji użytkowania bagażnika. Jeśli zamierzasz przewozić rower elektryczny w bagażniku samochodowym lub za samochodem przy złej pogodzie, rower elektryczny należy zabezpieczyć przed wodą odpowiednim pokrowcem, ponieważ podczas jazdy w deszczu rower elektryczny jest poddawany działaniu ciśnienia wody, tak jakby był myty pod ciśnieniem, co może poważnie wpłynąć na rower elektryczny szkoda.

7. Widelec przeznaczony jest do zabezpieczenia koła przedniego za pomocą szybkozamykacza lub osi stałej. Upewnij się, że wiesz, jaki rodzaj wału ma rower elektryczny i jak prawidłowo się z nim obchodzić. Nie stosować na wale

śruba. Nieprawidłowo zamontowane koło może umożliwić ruch lub odłączenie się od roweru, co może spowodować uszkodzenie roweru i poważne obrażenia lub śmierć rowerzysty.

8. Postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi, dotyczącymi pielęgnacji i konserwacji tego produktu.

Wstępne napięcie sprężyny śrubowej

Widelec można dostosować do wagi rowerzysty i preferowanego stylu jazdy za pomocą napięcia wstępnego sprężyny. Nie reguluje się twardości sprężyny śrubowej, ale napięcie wstępne. Zmniejsza to „SAG” widełca, gdy rowerzysta siedzi na rowerze elektrycznym. Standardowo stosowana jest sprężyna średnio twarda. Obracanie koła napięcia wstępnego w prawo zwiększa napięcie wstępne, a w lewo je zmniejsza. Widełce SR SUNTOUR oferują dwa dodatkowe rodzaje twardości sprężyn. Bardziej miękka i twardsza niż standardowa sprężyna.

System blokowania

Funkcja „blokowania” widełców SR SUNTOUR zapobiega kołysaniu się widełca podczas jazdy stojąc lub pod górę. Widelec nie jest w 100% zablokowany. Jest tam kilka milimetrów, aby uniknąć przekucia wkładu olejowego. System ten chroni widelec, jeśli zapomnisz go odblokować na polu.

Zamykanie od korony widełca

Aby zablokować widelec, obróć dźwignię „Blokada prędkości” o 90° w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Obróć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby odblokować.



KONTROLA I KONSERWACJA

Widełce SR SUNTOUR zaprojektowano tak, aby były prawie bezobsługowe. Ponieważ jednak ruchome części są narażone na działanie wilgoci i brudu, działanie widełca może spaść po kilku przejażdżkach. Aby zapewnić wysoką wydajność, bezpieczeństwo i długą żywotność widełca, wymagane są regularne serwisy i konserwacja.

Przed każdą jazdą

Jeśli zauważysz jakiegokolwiek pęknięcia, wgniecenia, przetarcia, odkształcenia, wycieki oleju na widełcu lub innych elementach, skontaktuj się z profesjonalnym mechanikiem w celu sprawdzenia widełca lub roweru elektrycznego.

Należy pamiętać, że jeśli widelec nie będzie konserwowany zgodnie z instrukcją, gwarancja utraci ważność.

Nie należy używać wysokociśnieniowych urządzeń czyszczących ani innych procedur wykorzystujących pod wysokim ciśnieniem wodę do czyszczenia. W tym przypadku woda może przepływać przez osłony przeciwpływowe do widelca. Jeśli używasz roweru elektrycznego w ekstremalnych warunkach (np. zimą lub na obszarach przybrzeżnych) lub w ekstremalnym terenie, zalecamy przeprowadzanie konserwacji częściej niż wskazano w poniższych instrukcjach. Jeśli uważasz, że wydajność widelca uległa pogorszeniu lub zachowuje się inaczej niż zwykle, skontaktuj się natychmiast z profesjonalnym centrum serwisowym i zleć kontrolę widelca.



Po każdej jeździe

Nóżki widelca i ściereczki czyścić za pomocą naoliwionej ściereczki z dodatkiem przeznaczonego do tego celu produktu (np. Brunox Deo itp.). W przypadku użycia nieodpowiedniego produktu istnieje ryzyko nieodwracalnego uszkodzenia widelca. Sprawdź nogi pod kątem zadrapań.

Co 50 godzin jazdy

KONSERWACJA A - u sprzedawcy lub serwisanta

Co 100 godzin jazdy

KONSERWACJA B - u sprzedawcy lub serwisanta. Idealny przed zimą, aby przygotować widelec na ekstremalne warunki pogodowe.

KONSERWACJA A

Sprawdź funkcjonalność widelca. Sprawdź dokręcenie wszystkich śrub i nakrętek (10 Nm). Sprawdź nogi pod kątem zarysowań, wgnieceń, pęknięć, przebarwień, oznak zużycia i oznak rozpoczynającej się korozji. Konserwację należy przeprowadzać za pomocą naoliwionej szmatki.

KONSERWACJA B

Konserwacja A + demontaż. Kompletnie czyszczenie widelca wewnątrz i na zewnątrz. Czyszczenie i smarowanie osłon przeciwpływowych i pierścieni czyszczących. Kontrola dokręcenia. Dostosowanie do preferencji jeźdźcy. Przed demontażem sprawdź luz widelca hamując przednie koło i delikatnie popychając mostek do przodu i do tyłu. Jeżeli w widelcu występuje luz, należy go wysłać do autoryzowanego warsztatu SR SUNTOUR.



Należy pamiętać, że wszystkie wkłady i metalowe obudowy SR SUNTOUR podlegają normalnemu zużyciu, a ich trwałość i właściwa funkcjonalność są w dużym stopniu indywidualne i zależą od przebiegu, stylu jazdy, terenu i środowiska, w którym jeździsz. Obudowy metalowe objęte są roczną ograniczoną gwarancją. Plastikowe obudowy objęte są sześciomiesięczną gwarancją. Nie zalecamy stosowania olejów zawierających teflon do widelców z plastikowymi tulejami. Istnieje ryzyko wytrawienia obudowy.

Amortyzowany widelec ROCKSHOX

ROCKSHOX FS Judy Silver TK Solo Air 29" (e-Fionna 8,9-M / 9,9-M / 9,9-L, e-Largo 8,9-M / 8,9-L / 9,9-M / 9,9-L, ONE-Largo 8,9-M / 8,9-L / 9,9-

M / 9,9-L)

Skok: 100 mm

Szerokość nóg: 30 mm

Kolumna widelca: 1 1/8"

Zawieszenie: pneumatyczne Solo Air

Blokada: od widelca (korona)

Część: RU 9 mm

ROCKSHOX FS Judy Silver TK Solo Air 27,5" (e-Atland 8,9-M / 8,9-L / 9,9-M / 9,9-L, e-Guera 8,9-S / 8,9-M / 9,9-S / 9,9-M / 9,9-L, ONE-Guera 8,9-S / 8,9-M / 9,9-S / 9,9-M / 9,9-L)

Skok: 100 mm

Szerokość nóg: 30 mm

Kolumna widelca: 1 1/8"

Zawieszenie: pneumatyczne Solo Air

Blokada: od widelca (korona)

Część: RU 9 mm

ROCKSHOX FS Paragon Gold RL Solo Air 700c (e-Cross 9,9-M,

ONE-Cross 9,9-M, e-Cross low 9,9-S/ 9,9-M,

ONE-Cross low 9,9-S/ 9,9-M)

Skok: 65 mm

Szerokość nogawki: 30 mm

Widelec: 1 1/8"

Zawieszenie: pneumatyczne Solo Air

Blokowanie: od widelca (koronki)

Część: RU 9 mm

ROCKSHOX FS Recon Silver RL Solo Air 29"

(e-Fionna 10,9-M, e-Largo 10,9-M)

Skok: 120 mm

Szerokość nóg: 32 mm

Kolumna widelca: 1,5 cala Zawieszenie

stożkowe: Solo Air

Blokowanie: od widelca (koronki)

Oś: stała 15x100 mm (Maxle Lite)

ROCKSHOX FS Recon Silver RL Solo Air 27,5" (e-Guera 10,9, e-

Atland 10,9)

Skok: 120 mm

Szerokość nogawki: 32 mm

Sztuka widelca: stożkowa 1,5 cala

Zawieszenie: pneumatyczne Solo Air

Blokowanie: od widelca (koronki)

Oś: stała 15x100 mm (Maxle Lite)

Blokowanie widelca od korony



obraz ilustracyjny

WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA 1.

Bardzo ważne jest, aby prawidłowo zamontować amortyzowany widelec RockShox przez wykwalifikowanego mechanika rowerowego. Nieprawidłowo zamontowane widły są niezwykle niebezpieczne i mogą spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia.

2. Widelec Twojego roweru jest przeznaczony do użytku przez jedną osobę na drogach górskich i w podobnych warunkach terenowych. Nie zaleca się jazdy terenowej z zablokowanym widelcem.

3. Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że hamulce są prawidłowo zamontowane i wyregulowane. Używaj hamulców ostrożnie i zapoznaj się z ich charakterystyką oraz skutecznością hamowania w sytuacjach innych niż awaryjne. Gwałtowne hamowanie lub niewłaściwe użycie przedniego hamulca może spowodować upadek. Jeśli hamulce nie zostaną odpowiednio wyregulowane lub zainstalowane nieprawidłowo, kierowca może odnieść poważne obrażenia lub śmierć.

4. W pewnych okolicznościach widelec może działać nieprawidłowo, włączając utratę oleju, wyginanie się lub pękanie elementów lub części widelca. Wada na widelcu może być niewidoczna. Nie jeźdź, jeśli zauważysz wygięte lub połamane części widelca, utratę oleju, hałasy spowodowane nadmiernym sprężynowaniem lub inne oznaki możliwej awarii widelca, takie jak utrata właściwości amortyzacyjnych. Zabierz swój rower do wykwalifikowanego sprzedawcy w celu przeglądu i naprawy. Gdy

Wady widelca mogą spowodować uszkodzenie roweru lub obrażenia ciała. Amortyzowane widelce i tylne amortyzatory zawierają płyny i gazy pod wysokim ciśnieniem. Aby uniknąć obrażeń lub śmierci, należy przestrzegać ostrzeżeń zawartych w tej instrukcji. Nigdy nie próbuj otwierać wkładu ani tylnego tłumika, są one pod dużym ciśnieniem, jak wspomniano powyżej. Próba otwarcia wkładu lub tylnego tłumika grozi poważnymi obrażeniami.

5. Zawsze używaj oryginalnych części RockShox. Użycie nieoryginalnych części zamiennych spowoduje unieważnienie gwarancji i może spowodować wadę konstrukcyjną widelca. Wada konstrukcyjna może spowodować utratę kontroli nad rowerem, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

6. Jeśli używasz bagażnika na rowery w samochodzie, podczas wszelkich czynności związanych z obsługą bagażnika należy przestrzegać instrukcji użytkowania bagażnika. Jeśli zamierzasz przewozić rower w bagażniku w samochodzie lub za samochodem przy złej pogodzie, koniecznie zabezpiecz rower przed wodą odpowiednim pokrowcem, ponieważ podczas jazdy w deszczu ciśnienie wody na rowerze działa jakby został poddany działaniu myjki ciśnieniowej, która może poważnie uszkodzić rower.

7. Widelec przeznaczony jest do zabezpieczenia koła przedniego za pomocą szybkozamykacza lub osi stałej. Upewnij się, że wiesz, jaki wał ma Twój rower i jak prawidłowo się z nim obchodzić. Nie używaj śruby na wale. Nieprawidłowo zamontowane koło może umożliwić ruch lub odłączenie się od roweru, co może spowodować uszkodzenie roweru i poważne obrażenia lub śmierć rowerzysty.

8. Postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi, dotyczącymi pielęgnacji i konserwacji tego produktu.

KONTROLA I KONSERWACJA

Przed każdą jazdą

Jeśli zauważysz jakiegokolwiek pęknięcia, wgniecenia, przetarcia, odkształcenia, wycieki oleju na widelcu lub innych elementach, skontaktuj się z profesjonalnym mechanikiem w celu sprawdzenia widelca lub koła.

Sprawdź ciśnienie powietrza. Załaduj widelec całym ciężarem. Jeśli wydaje się miękki, napompuj widelec do pożądanej twardości.

(Więcej informacji można znaleźć w części „Regulacja ciśnienia powietrza”).

Sprawdź mocowanie kół oraz poprowadzenie linek i cięgien - nie mogą one w żaden sposób ograniczać ruchu kierownicy.

Po każdej jeździe

Oczyszczyć z brudu i osadów. Nie używaj urządzeń do czyszczenia pod wysokim ciśnieniem – woda może przedostać się przez szczotki do widelca.

Nasmaruj uszczelki przeciwpływowe i golenie widelca. Do smarowania nie należy używać oleju nieprzeznaczonego do wideł.

Skonsultuj się ze sprzedawcą w sprawie użycia odpowiedniego oleju.

Co 25 godzin jazdy

Sprawdzanie kąpiel olejowej.

Sprawdzenie prawidłowego momentu obrotowego uchwytów wideł i innych elementów.

Czyszczenie i smarowanie linki zewnętrznej i Bowdena.

Co 50 godzin jazdy

Demontaż amortyzatorów, czyszczenie/sprawdzenie klocków i wymiana kąpiel olejowej (jeśli to konieczne).

Czyszczenie i smarowanie zestawu montażowego amortyzatora pneumatycznego.

Co 100 godzin jazdy

Kompletne czyszczenie widelca od wewnątrz i na zewnątrz, czyszczenie i smarowanie worków przeciwkurzowych i pierścieni czyszczących, wymiana oleju w układzie tłumienia, sprawdzenie szczelności i dopasowanie do preferencji rowerzysty.

Przed demontażem sprawdź luz widelca hamując przednie koło i delikatnie popychając mostek do przodu i do tyłu. Jeśli w widelcu występuje luz, skontaktuj się z profesjonalnym mechanikiem.

REGULACJA CIŚNIENIA POWIETRZA

1. Odkręcić nakrętkę zaworu. Przykręć inflator do widełek zaworu.

2. Napompuj widelec do żądanego ciśnienia. Nigdy nie przekraczaj maksymalnego ciśnienia dozwolonego przez producenta.

Zalecane ciśnienie i maksymalne ciśnienie można znaleźć na goleni widelca.



Do pompowania widelców RockShox należy używać wyłącznie pompki przeznaczonych do pompowania widelców i amortyzatorów. Użycie nieodpowiedniego inflatora może spowodować uszkodzenie widelca! Podczas pompowania widelec musi być odblokowany, w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia! Należy pamiętać, że wszystkie widelce Rock Shox podlegają normalnemu zużyciu, a ich trwałość i właściwa funkcjonalność są bardzo indywidualne i zależą od liczby przejechanych kilometrów, stylu jazdy, terenu i środowiska, w którym jeździsz. Nie zalecamy stosowania olejów zawierających teflon do widelców z plastikowymi tulejami, ponieważ istnieje ryzyko wytrawienia tulei.



Rama: Nie używaj wygiętej lub pękniętej ramy. W żadnym wypadku nie próbuj samodzielnie prostować ani naprawiać ramy. W sprawie uszkodzeń ramy skontaktuj się ze sprzedawcą rowerów elektrycznych CRUSSIS.

Rower elektryczny CRUSSIS posiada przygotowanie do mocowania koszyka na ramie. Zalecamy stosowanie koszyków bocznych (do odsuwania butelki na bok), aby uniknąć połamania śrub.

Pojemność roweru: Pojemność roweru podana w specyfikacjach poszczególnych modeli to suma wagi rowerzysty i wagi roweru oraz masy wszystkich aktualnie zamontowanych akcesoriów (bagażnik, błotniki, fotelik dziecięcy, sakwy...) oraz ładunek.

Zawsze utrzymuj wszystkie elementy w czystości. Jeśli masz zamiar umyć rower elektryczny wodą (nie używaj urządzeń myjących pod ciśnieniem do czyszczenia roweru lub jego poszczególnych części) - zawsze przed myciem wyjmij akumulator z roweru. Przed ponownym użyciem akumulatora osusz rower elektryczny. Po każdej jeździe zalecamy osuszenie roweru, zwłaszcza wszystkich podzespołów elektrycznych. Zimą należy zwrócić szczególną uwagę na konserwację roweru elektrycznego, po jeździe zawsze czyścić elementy z soli i wilgoci. Wykonuj konserwację w regularnych odstępach czasu. Informacje o zalecanym ciśnieniu w oponach znajdziesz bezpośrednio na boku opony!



Niniejsza instrukcja jest uniwersalna dla systemu napędowego Panasonic serii GX

Wszystkie modele Panasonic z serii 6.9, 7.9, 8.9 wyposażone są w silniki GX Power Plus

Wszystkie modele Panasonic z serii 9.9, 10.9 wyposażone są w silniki GX Ultimate

System: Panasonic GX power plus

Maksymalny moment obrotowy: 75 Nm

Moc: 250 W

Waga: 3,2 kg

Odporność: IPX5

Czujnik pedału: skręt i prędkość



System: Panasonic GX Ultimate

Maksymalny moment obrotowy: 95 Nm

Moc: 250 W

Waga: 2,95 kg

Odporność: IPX5

Czujnik pedału: skręt i prędkość



SYSTEM ROWERU ELEKTRYCZNEGO

Silnik uruchamiany jest za pomocą czujnika skrętu (ciśnienia, siły) zintegrowanego z osią centralną. Czujnik skrętu ocenia częstotliwość i siłę pedałowania, a następnie przekazuje je do jednostki sterującej, która dozjuje moc silnika w zależności od siły, z jaką pedałowiesz. Silnik roweru elektrycznego włącza się po ok. jednym obrocie korby pedału.

Wyłącza się ponownie po 1-2 sekundach, gdy pedałowanie zostanie przerwane. Silnik zostaje odłączony po osiągnięciu prędkości 25 km/h i ponownie uruchomiony, jeśli prędkość jazdy spadnie poniżej tej wartości granicznej. Tym samym spełnia wszystkie normy europejskie i nadal jest rowerem. Rower elektryczny wyposażony jest w panel LCD sterujący napędem elektrycznym.

Na wyświetlaczu (sterowniku) można wybrać różne tryby wspomagania OFF - HIGH. Najwyższy tryb wspomagania WYSOKI, tryb wspomagania WYŁĄCZONY odbywa się bez pomocy silnika elektrycznego. Na panelu LCD znajduje się także funkcja „pieszy w stent”  „przybliżeniu” – w tym trybie rower porusza się z prędkością do ok. 6 km/h bez wspomagania pedałowania. Asystent chodzenia pomaga podczas pchania lub uruchamiania. Funkcja nie jest przeznaczona do jazdy ciągłej.

Opcjonalne programy jazdy:

[WYSOKI] *1 Silne wspomaganie silnika zapewniane jest na prostych drogach i podjazdach.

[AUTO] *1 Wspomaganie silnika będzie się automatycznie zmieniać w zależności od warunków drogowych.

[STD] *1 Umiarkowane wspomaganie silnika jest zapewnione na drogach płaskich i podjazdach.

[ECO] *1 Na prostych drogach i podjazdach zapewniane jest niewielkie wspomaganie silnika.

[OFF] *1 Brak wspomagania silnika.

*1 Wspomaganie silnika może się różnić w zależności od warunków pogodowych, warunków drogowych, rodzaju roweru i stylu jazdy.

Tryby wspomagania silnika są stopniowane, tj. poziom ECO (najniższe wspomaganie) - poziom

HIGH (najwyższe wspomaganie) pomaga do prędkości 25 km/h. Czujnik skrętu przekazuje informację o sile pedałowania, im mocniej pedałowiesz, tym bardziej pomaga silnik elektryczny. Asystent pieszego: rower sam porusza się z prędkością do ok. 6 km/h i pomaga przy ruszaniu lub pchaniu. Funkcja ta nie jest przeznaczona do ciągłej jazdy! Prędkość i działanie asystenta chodzenia zależy od włączonego biegu (większy zębnik zapewnia mniejszą prędkość, ale większą moc, można go używać na wzniesieniach - mniejszy zębnik zapewnia większą prędkość, ale mniejszą moc, można używać na płaskim terenie). Dla prawidłowego funkcjonowania asystenta chodzenia zalecamy stosowanie mniejszych kół zębatych.



INFORMACJE O AKUMULATORZE

Obecnie najczęściej używanymi akumulatorami są akumulatory litowo-jonowe (Li-ion). Zaletą tych akumulatorów jest przede wszystkim ich niska waga i długa żywotność. Akumulatory litowo-jonowe charakteryzują się bardzo niskim poziomem samorozładowania. Od pierwszego ładowania należy utrzymać akumulator w cyklu pracy (rozładowanie/ładowanie), nawet gdy akumulator nie jest używany, rozładowuje się samoistnie, co jest rzeczą naturalną. Zalecamy regularne ładowanie akumulatora, nawet gdy rower elektryczny nie jest używany, mniej więcej raz w miesiącu i przechowywanie go naładowanego do 60-80% pojemności. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia akumulatora, co może skutkować zmniejszeniem zasięgu lub w najgorszym przypadku całkowitą niesprawnością. Regularnie ładując przedłużasz żywotność baterii. Zalecamy pełne naładowanie akumulatora przed pierwszym użyciem. Ponieważ akumulatory nie mają efektu pamięci, można je doładować w dowolnym momencie. Maksymalną pojemność osiąga po ok. 5-10 ładowaniach. Utrzymuj akumulator w stanie naładowanym i ładuj go zawsze po jeździe, a nie przed następną jazdą. Baterie litowo-jonowe nadają się w 100% do recyklingu. Akumulator możesz oddać w dowolnym punkcie zbiórki lub bezpośrednio u sprzedawcy. Akumulator ładuje się za pomocą dołączonej ładowarki 230/240V, czas ładowania wynosi ok. 5-9 godzin (w zależności od pojemności akumulatora i stanu rozładowania). Podczas ładowania akumulator może pozostać w rowerze elektrycznym lub można go wyjąć. Aby wyjąć baterię, przekręć kluczyk, a następnie wyjmij baterię. Bateria posiada odporność IP X5.



Zawsze wyłączaj system e-bike przed ładowaniem akumulatora! Nigdy nie zanurzaj akumulatora w wodzie (żadnym płynie), nie przechowuj go w wilgotnym środowisku ani nie demontuj. Przed każdą jazdą upewnij się, że akumulator jest prawidłowo osadzony i zablokowany. W rowerach CRUSSIS znajdziesz kilka rodzajów akumulatorów. Aby odblokować akumulator, przekręć kluczyk w lewo w celu jego zwolnienia.

Blokuje się je obracając w prawo. Można też odblokować akumulator przekręcając kluczyk w lewo i zablokować go zatraskując akumulator w ramce. Niektóre modele mogą być wyposażone w bezpiecznik, patrz zdjęcie poniżej. Aby wyjąć akumulator należy przesunąć zatrask w dół w kierunku silnika.

Bateria w ramie 1 w pełni zintegrowana 720Wh lub 900Wh



Baterię włączamy krótkim naciśnięciem przycisku zasilania, podczas którego dioda znajdująca się obok przycisku miga na zielono-niebiesko-czerwono. Ostatni kolor, który pozostaje zapalony i gaśnie po ok. 4 sekundach, wskazuje aktualny stan naładowania akumulatora.

Jeżeli akumulator jest włączony, stan naładowania akumulatora można sprawdzić krótkim naciśnięciem przycisku. Około przez 4 sekundy dioda LED akumulatora zaświeci się kolorem odpowiadającym aktualnemu stanowi naładowania akumulatora. 100-71% niebieskie światło jest włączone

70-31% świeci się na zielono

30 - 11% świeci się czerwona lampka - siła wspomaganie może stopniowo spadać

10 - 0% czerwone światło miga aż do 0

Wyświetlanie stanu naładowania akumulatora na panelu sterowania ma charakter wyłącznie informacyjny. Jeżeli silnik przestaje pracować płynnie i pracuje z przerwami (szarpnięcia), oznacza to, że pojemność akumulatora jest zbyt niska. W takim przypadku konieczne jest wyłączenie elektrycznego układu napędowego. Kontynuuj jazdę bez wspomaganie silnika i upewnij się, że akumulator jest naładowany.

Akumulator można wyłączyć poprzez długie naciśnięcie przycisku przez ok. 3 sekundy, aż dioda zacznie migać na zielono-niebiesko-czerwono. Po włożeniu akumulatora do roweru elektrycznego akumulator zawsze włącza się sam, a dioda na akumulatorze zaczyna migać w kolorze zielono-niebiesko-czerwonym. Jeśli nie chcesz od razu korzystać z roweru elektrycznego, zalecamy wyłączenie akumulatora poprzez długie naciśnięcie przycisku akumulatora.

Te funkcje akumulatora dotyczą akumulatora ramy 1 i akumulatora ramy 2.

Bateria w ramie 2 – w pełni zintegrowana 522 Wh lub 630 Wh



(1) Wskaźnik baterii, przycisk włączania/wyłączania baterii

(2) Złącze ładowania akumulatora do podłączenia ładowarki



Podczas wyjmowania/wkładania akumulatora trzymaj akumulator obiema rękami.

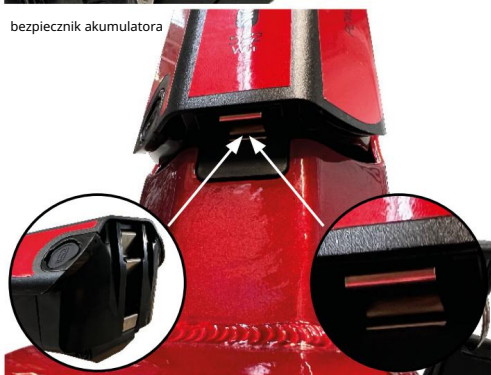
Wyjmowanie akumulatora z ramy
Włóż klucz i przekręć go w lewo



Bateria przeskończy



bezpiecznik akumulatora



Wciśnij bezpiecznik w stronę akumulatora, jednocześnie popychając akumulator do góry



Wyjmij baterię



Wkładając akumulator do ramy, postępuj odwrotnie do jego wyjmowania. Najpierw włóż złącze, a następnie wciśnij akumulator w ramkę.



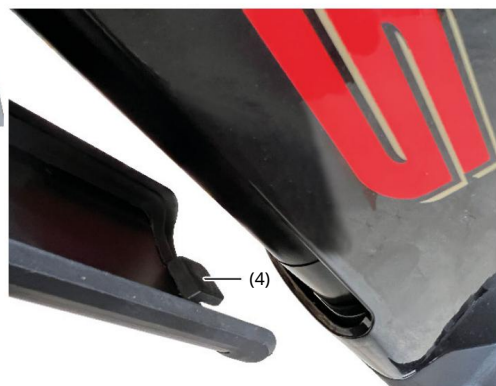
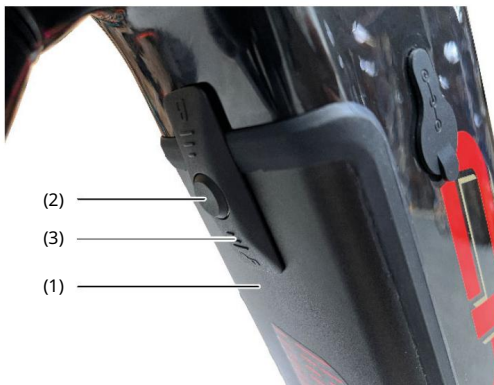
CRUSSIS

Bateria ramy 3 - całkowicie zintegrowana z pokrywą 720Wh Zdejmowanie

pokrywy baterii Przed zdjęciem

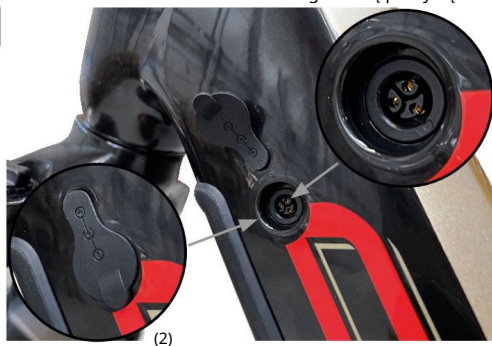
baterii należy zdjąć pokrywę baterii (1), odbywa się to poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przycisku (2) na pokrywie baterii (1) w stronę roweru a następnie przesuwając cały bezpiecznik (3) patrz rysunek poniżej w stronę silnika.

Podnosimy osłonę (1) jak na zdjęciu poniżej i ściągamy ją w stronę widełek zwalniając zatrzask (4).



Montując osłonę, postępuj w odwrotnej kolejności. Najpierw załóż zatrzask osłony (4), następnie zamknij osłonę, wciśnij przycisk zabezpieczający (2) w stronę koła i przesun całe zabezpieczenie w stronę kierownicy.

Bateria ramowa 3 - z całkowicie zintegrowaną pokrywą 720Wh (1)



(2)

(1) Złącze ładowania akumulatora

(2) Otwór z gumową zatyczką w ramce umożliwiający podłączenie ładowarki do akumulatora

(3) Wskaźnik baterii, przycisk włączania/wyłączania baterii

(4) Przycisk włączania/wyłączania akumulatora na ramie



(4)



Wymijanie akumulatora z ramy

Włóż klucz i
przekręć go
lewy



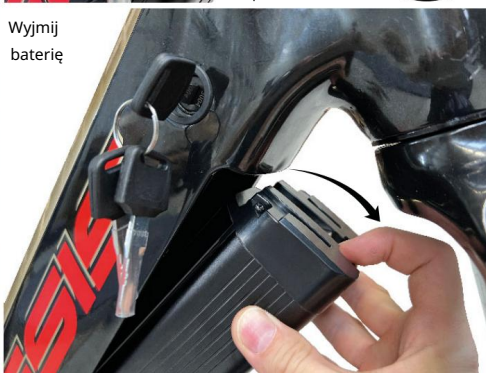
Bateria przeskoczy

naciskając
zwolnić
bezpieczniki
baterii



Bezpiecznik akumulatora

Wymij
baterię



Wkładając akumulator do ramy, postępuj odwrotnie do jego
wymijania. Najpierw włóż złącze, a następnie wciśnij
akumulator w ramkę.



Podczas wymijania/wkładania akumulatora
trzymaj akumulator obiema rękami.

Akumulator w rowerze można włączyć poprzez krótkie naciśnięcie przycisku (4) w celu jego włączenia na górnej rurze ramy. Podczas którego przycisk miga kilka razy, a następnie pozostaje podświetlony. Aby wyłączyć baterię, ponownie naciśnij i przytrzymaj przyciski (4), aż zgaśnie. Sygnalizacja świetlna przycisku (4) służy jedynie do informowania o tym, czy akumulator pracuje czy nie, nie informuje o stanie naładowania akumulatora. Służy do tego wskaźnik na akumulatorze, jednak nie jest on widoczny, jeśli akumulator jest osadzony w ramce.

Krótkie naciśnięcie przycisku (3) na akumulatorze powoduje włączenie akumulatora poza rowerem elektrycznym, na krótką chwilę zapala się dioda LED na akumulatorze, sygnalizując aktualny stan naładowania akumulatora.

100 - 99% 98
- 67% 66 -
34% 33 - 0%

świecą się wszystkie 3 diody LED
pierwsze 2 diody LED świecą, a trzecia miga
pierwsza dioda świeci, druga miga, trzecia nie świeci,
pierwsza dioda miga, pozostałe są wyłączone



Numery nie są pokazane na akumulatorze, służą jedynie celowi aby określić kolejność diod.

Pierwsza dioda świeci na czerwono, pozostałe na zielono.

Wyświetlanie stanu naładowania akumulatora na panelu sterowania ma charakter wyłącznie informacyjny. Jeżeli silnik przestaje pracować płynnie i pracuje z przerwami (szarpnięcia), oznacza to, że pojemność akumulatora jest zbyt niska. W takim przypadku konieczne jest wyłączenie elektrycznego układu napędowego. Kontynuuj jazdę bez wspomagania silnika i upewnij się, że akumulator jest naładowany.

Baterię można wyłączyć poprzez długie naciśnięcie przycisku przez ok. 3 sekundy, aż diody LED zgasną. Po włożeniu akumulatora do roweru elektrycznego akumulator zawsze włącza się sam. Jeśli nie chcesz od razu korzystać z roweru elektrycznego, zalecamy wyłączenie akumulatora poprzez długie naciśnięcie przycisku włączania/wyłączania akumulatora na ramie roweru lub, w przypadku wyjęcia akumulatora z ramy, poprzez długie naciśnięcie przycisku akumulatora.

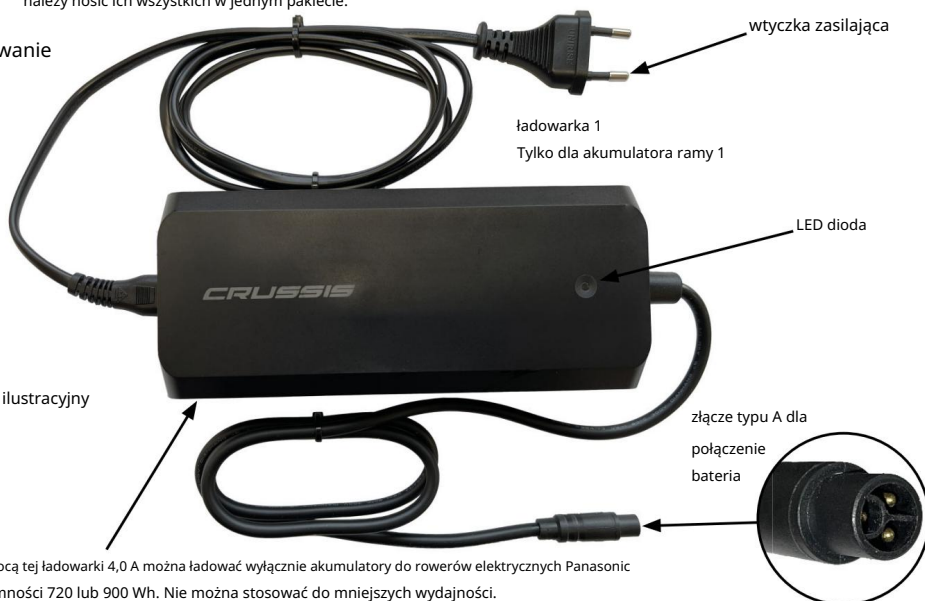


Zachowanie diody LED baterii może się różnić w zależności od oprogramowania sprzętowego baterii. Nie włączaj wyświetlacza podczas ładowania akumulatora podczas jazdy na rowerze. Jeśli włączysz go w trakcie ładowania, wyłączy się sam po około 3 sekundach.



Wyświetlanie stanu naładowania baterii na wyświetlaczu ma charakter wyłącznie informacyjny. W przypadku nadmiernego przegrzania akumulatora zostanie on automatycznie wyłączony. Akumulator chroniony jest czujnikiem temperatury. Gdy tylko akumulator ostygnie do temperatury roboczej, można kontynuować jazdę. Nagrzewanie się akumulatora jest zjawiskiem powszechnym związanym z jego pracą. Zalecamy oddzielenie kluczy do baterii, w przypadku ich zgubienia nie należy nosić ich wszystkich w jednym pakiecie.

Ładowanie



Za pomocą tej ładowarki 4,0 A można ładować wyłącznie akumulatory do rowerów elektrycznych Panasonic o pojemności 720 lub 900 Wh. Nie można stosować do mniejszych wydajności.

Ładowanie

złącze typu B dla
połączenie
bateria

obraz ilustracyjny

ładowarka 2
Tylko dla akumulatora ramy 2

LED dioda

złącze do podłączenia
do ładowarki

wtyczka zasilająca

Ta ładowarka 2,0 A może ładować wyłącznie akumulatory do rowerów elektrycznych Panasonic o pojemności 522 i 630 Wh.

złącze typu B dla
połączenie
bateria

obraz ilustracyjny

ładowarka 3
Tylko dla akumulatora ramy 3

LED dioda

złącze umożliwiające podłączenie do ładowarki

wtyczka zasilająca

Ta ładowarka 4,0 A może ładować wyłącznie akumulatory do rowerów elektrycznych Panasonic o pojemności 720 Wh.
Nie można stosować do mniejszych wydajności.

Przed ładowaniem akumulator musi być włączony, dlatego należy go włączyć. Podłącz ładowarkę do akumulatora, a następnie do napięcia sieciowego. Gdy tylko ładowarka zostanie podłączona do sieci el. sieci, na ładowarce zaświeci się czerwona dioda sygnalizująca rozpoczęcie procesu ładowania. Podczas ładowania diody LED na akumulatorze 1 i 2 ramy będą migać na zielono. Pod koniec procesu ładowania będzie świecić na niebiesko. Oznacza to, że akumulator jest naładowany w 100%. Jeżeli po naładowaniu dioda na ładowarce świeci się na czerwono oznacza to, że ogniwa się równoważą. Po zrównoważeniu ogniw dioda LED na ładowarce ponownie zaświeci się na zielono. Dopiero w tym momencie akumulator jest w pełni naładowany i gotowy do jazdy. Czas wyważania będzie się zwiększał w zależności od wieku akumulatora.

W przypadku akumulatora ramy 3 diody LED na akumulatorze będą zachowywać się w sposób opisany na poprzedniej stronie. Zachowanie diod LED akumulatorów 1-3 w ramce może ulec zmianie po aktualizacji oprogramowania sprzętowego. Proces ładowania m.in. zalecamy równoważenie ogniw przynajmniej co trzecie ładowanie. Czas ładowania akumulatora do 100% trwa od 5 do 9 godzin w zależności od stanu rozładowania i pojemności akumulatora. Po zakończeniu procesu ładowania należy najpierw odłączyć ładowarkę od źródła zasilania. sieci, a następnie z akumulatora. Przerwanie procesu ładowania nie powoduje uszkodzenia akumulatora. Akumulator jest typu Li-ion i jego napięcie nominalne wynosi 36V, ładowanie wynosi 42V, a po pełnym naładowaniu osiąga 42V.

CRUSSIS



Ładuj akumulator w temperaturze pokojowej (ok. 20°C). Podczas ładowania zawsze trzymaj ładujący się akumulator (rower elektryczny) pod nadzorem. Ładowanie akumulatora w temperaturach poniżej 10°C i powyżej 40°C może spowodować poważne uszkodzenie akumulatora. Do ładowania akumulatora używaj wyłącznie ładowarki dołączonej do roweru elektrycznego. Akumulator jest wrażliwy na dokładne ładowanie, użycie innej ładowarki może spowodować uszkodzenie akumulatora lub innych części roweru elektrycznego. Jeśli ładowarka (lub kabel zasilający) jest uszkodzona, nigdy nie podłączaj jej do gniazdka elektrycznego. sieci. Przed ładowaniem akumulator musi być włączony, a system e-bike wyłączony!

CZYNNIKI WPŁYWAJĄCE NA ZASIĘG ROWERÓW ELEKTRYCZNYCH

Zasięgu roweru elektrycznego nie da się określić precyzyjnie, gdyż ma na niego wpływ wiele czynników.

1. Profil nawierzchni trasy: na płaskim terenie zasięg jest większy niż przy jeździe po długich stromych terenach zbieżnych i gorsza nawierzchnia.
2. Masa jeźdźcy i ładunku: większa masa jeźdźcy i ładunku oznacza większe zużycie energii.
3. Pompowanie i wzór opon: ważne jest prawidłowe napompowanie opon. Jazda z niedopompowanym powietrzem opony zmniejszają zasięg roweru elektrycznego.
4. Stan akumulatora: w pełni naładowany, nowy akumulator ma większy zasięg niż akumulator wielokrotnie używany, naładowany i rozładowany. Pojemność akumulatora wpływa również na zasięg. Większa wydajność = większy zasięg. Bateria osiąga maksymalną pojemność dopiero po 5-10 ładowaniach.
5. Tryb wspomagania: większe wspomaganie silnika oznacza niższy zasięg.
6. Styl jazdy i płynność jazdy: jeśli będziesz dużo pedałować, silnik będzie zużywał mniej energii. To również ma wpływ na płynną jazdę, ponieważ częste ruszanie zmniejsza zasięg.
7. Warunki pogodowe: idealna jest temperatura około 20°C i brak wiatru. Jeśli temperatura jest niższa i jest silny wiatr czołowy, zasięg maleje.

STEROWANIE ROWEREM ELEKTRYCZNYM (KOLOROWY WYŚWIETLACZ LCD)

Panel sterowania Panasonic z wyświetlaczem LCD o wysokim kontraście dostarcza wszystkich ważnych informacji, które można bez problemu wyświetlić nawet w bezpośrednim świetle słonecznym. Elementy sterujące na kierownicy zapewniają dobrą reakcję i są łatwe w użyciu. Interfejs użytkownika jest czytelny i intuicyjny. Panel sterowania i wyświetlacz są zabezpieczone przed wnikaniem wody i brudu. Spełnia stopień ochrony IP 65. System musi być włączony, gdy rower stoi (jeżeli rower nie jest w ruchu). Jeśli system zostanie włączony podczas jazdy, wspomaganie może nie działać.



Jeżeli system zostanie włączony podczas jazdy, może pojawić się błąd E-001. Ten błąd pozostanie na wyświetlaczu i w tej chwili nie można sterować wyświetlaczem. Należy wyłączyć wyświetlacz poprzez krótkie naciśnięcie przycisku włączania/wyłączania i ponownie włączyć system, gdy rower stoi (jeżeli rower elektryczny nie jest w ruchu).

Przeczytaj to najpierw!

Dla Twojego bezpieczeństwa

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, utraty życia, porażenia prądem, pożaru, nieprawidłowego działania oraz uszkodzenia sprzętu lub mienia, należy zawsze przestrzegać poniższych środków ostrożności.

Objaśnienie symboli

Poniższe symbole służą do klasyfikacji i opisu poziomu niebezpieczeństwa, obrażeń ciała i szkód materialnych powstałych w przypadku zignorowania i niewłaściwego użycia ostrzeżeń.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Wskazuje potencjalne zagrożenie, które może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.



OSTRZEŻENIE

Wskazuje potencjalne zagrożenie, które może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.



UWAGA

Oznacza zagrożenie, które może skutkować drobnymi obrażeniami ciała lub uszkodzeniem sprzętu lub inne urządzenie.

Poniższe symbole służą do klasyfikacji i opisu rodzaju instrukcji, których należy przestrzegać.



Ten symbol służy do ostrzegania użytkowników o określonej procedurze operacyjnej, której nie wolno wykonywać.



Ten symbol służy do ostrzegania użytkowników o określonej procedurze operacyjnej, której należy przestrzegać, aby zapewnić bezpieczeństwo urządzenia.



OSTRZEŻENIE

Panel sterowania (wyświetlacz)



Nie modyfikuj ani nie demontuj panelu sterowania.

Nie należy nawet pozostawiać panelu sterowania leżącego w wysokiej temperaturze.

- Może to spowodować uszkodzenie lub przegrzanie, co może prowadzić do pożaru.

Nie używaj przycisku oznaczania roweru (pomocy w chodzeniu), jeśli koła roweru elektrycznego nie dotykają podłoża.

- Może spowodować obrażenia

Jeżeli podczas ładowania urządzenia USB wystąpi problem, odłącz kabel USB.

(Wydziela się dym, słychać dziwny zapach lub dźwięk, uszkodzony jest panel sterowania lub kabel USB albo do wnętrza urządzenia przedostaje się woda.)

- Dalsze użytkowanie w takich okolicznościach może spowodować pożar i porażenie prądem.

(Włączanie/wyłączanie urządzenia, przełączanie trybu wspomagania, działanie oświetlenia itp.)

- Jeśli wspomaganie zostanie wyłączone na pochyłości, podczas uruchamiania lub z powodu nieprawidłowej obsługi, możesz doznać obrażeń w wyniku utraty równowagi lub upadku podczas jazdy jedną ręką.

Bluetooth



Nie używaj urządzenia w pobliżu drzwi automatycznych, alarmów przeciwpożarowych lub innych podobnych urządzeń działających automatycznie. • Fale radiowe emitowane przez to urządzenie mogą zakłócać pracę urządzeń sterowanych automatycznie, co może skutkować wypadkami na skutek nieprawidłowego działania.

Nie należy używać urządzenia w szpitalach lub miejscach, w których znajdują się elektroniczne urządzenia medyczne. • Fale radiowe

emitowane przez to urządzenie mogą zakłócać działanie elektronicznych urządzeń medycznych, co może prowadzić do wypadków na skutek nieprawidłowego działania.



Trzymaj to urządzenie w odległości co najmniej 15 cm od części ciała, w której znajduje się rozrusznik serca, jeśli taki posiadasz. • Fale radiowe emitowane przez to urządzenie mogą zakłócać pracę rozrusznika serca.



UWAGA

Panel sterowania (wyświetlacz)

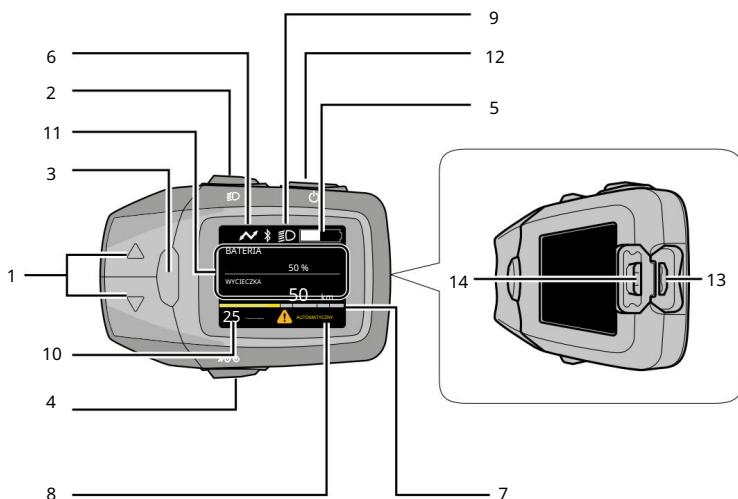


W trybie chodzenia, gdy przycisk koła (pomoc w chodzeniu) jest  wciśnięty, pedały będą się nadal obracać. • Zachowaj ostrożność, ponieważ może dojść do obrażeń.

Podczas jazdy nie używaj telefonów komórkowych, smartfonów ani innych podobnych urządzeń. • Może to spowodować obrażenia w wyniku wypadku.

Nie patrz ciągle na wyświetlacz podczas jazdy

Może to spowodować obrażenia w wyniku wypadku



1 Przyciski wyboru trybu pomocy (/)

Wybiera tryb wspomagania spośród [HIGH], [STD], [ECO], [OFF] i [AUTO].

2 Przycisk trybu nocnego

Włącza podświetlenie wyświetlacza.

Gdy światło przednie lub światło tylne jest zasilane z akumulatora roweru elektrycznego, zaświeci się światło przednie lub tylne. (patrz strona 4) ➡

3 Przycisk informacyjny

Przełącza wyświetlanie elementów, takich jak przebieyty dystan ➡ (strona 32)

4 Przycisk znaku (pomoc w wchodzeniu)

Jazdę można wspomagać do prędkości 6 km/h przy pchaniu roweru elektrycznego z dużym obciążeniem.

5 Wskaźnik poziomu baterii

Pokazuje pozostałą pojemność akumulatora.

6 Wskaźnik połączenia USB Pojawia

się, gdy urządzenie zewnętrzne (takie jak telefon komórkowy) jest podłączone do wyświetlacza w celu ładowania.

7 Wskaźnik pomocy Pokazuje w formie

wykresu, w jakim stopniu kierowca otrzymuje pomoc.

Im pełniejsze pole na wykresie, tym większe jest wsparcie rowerzysty.

Montaż wyświetlacza Umieść

tuleję wyświetlacza na kierownicy, a następnie wsuń nią wyświetlacz.



8 Pole tekstowe

Wyświetla aktualny tryb pomocy itp.

9 Wskaźnik trybu nocnego

Zapala się po naciśnięciu przycisku trybu nocnego.

10 Wskazanie prędkości

Wyświetla aktualną prędkość jazdy.

11 Wyświetlacz wartości

Pokazuje przebytą odległość, całkowitą przebytą odległość, maksymalną prędkość itp.

12 Przycisk WŁ./WYŁ

Włącza i wyłącza system roweru elektrycznego.

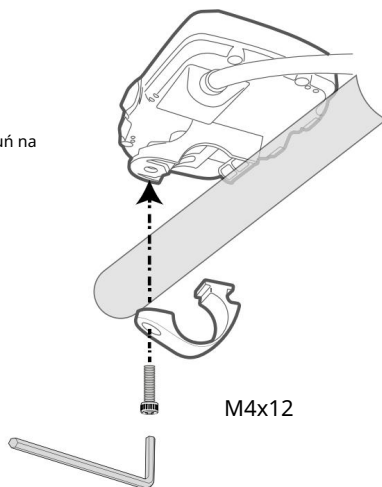
13 Port USB Micro-B Służy

do ładowania urządzenia zewnętrznego (na przykład telefonu komórkowego).

➡ (strony 46-47)

14 Gumowa zatyczka

Chroni port USB Micro-B.



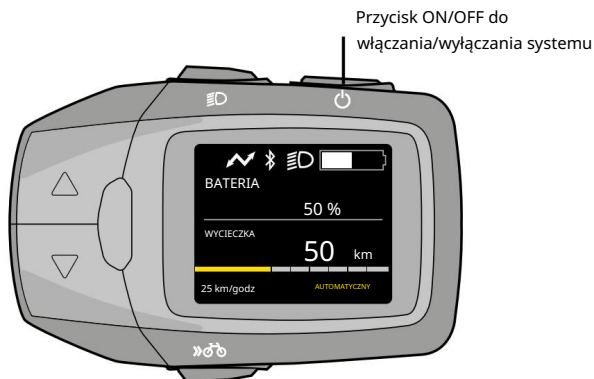
Śruba M4,
imbus 3 mm

Moment dokręcania: 0,5
Nm

Metody użycia

Aby włączyć funkcję wspomagania lub wyświetlić różne wskazania, naciśnij przycisk ON/OFF na panelu sterowania, aby włączyć system roweru elektrycznego.

CZ



Włączanie systemu roweru elektrycznego

Naciśnij i przytrzymaj przycisk ON/OFF na panelu sterowania, aż wyświetlacz się włączy.

• System zacznie działać w trybie „OFF”. Aby zmienić tryb wspomagania, patrz strona 20.

Ogłoszenie

• Nie kładź stóp na pedalach roweru elektrycznego przed naciśnięciem przycisku ON/OFF. W przeciwnym razie spowoduje to błąd czujnika momentu obrotowego u lub słabą moc wspomagania.

Naciśnij ponownie przycisk ON/OFF, nie kładąc stóp na pedalach.

• Naciskając przycisk ON/OFF nie należy naciskać żadnych innych przycisków, w przeciwnym razie może pojawić się błąd.

W takim przypadku należy ponownie nacisnąć przycisk ON/OFF, nie opierając stóp na pedalach.

• Nie włączaj/wyłączaj systemu przyciskiem ON/OFF podczas jazdy. Jeżeli funkcja wspomagania nie jest potrzebna, naciśnij przyciski wyboru trybu wspomagania i wybierz tryb [OFF].



Notatka

• Funkcja wspomagania roweru elektrycznego nie będzie działać w następujących przypadkach:

– Kiedy przestaniesz pedałować

– Po osiągnięciu prędkości 25 km/h (funkcja wspomagania zaczyna działać po ponownym pedałowaniu przy godz prędkości 25 km/h lub mniej.)

– Kiedy bateria się wyczerpie

Wyłączanie systemu roweru elektrycznego

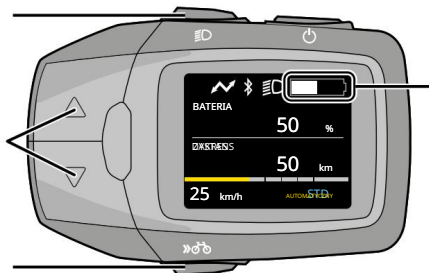
Gdy system roweru elektrycznego jest włączony, naciśnij przycisk ON/OFF na panelu sterowania.

Notatka

• Nawet jeśli przycisk WŁ./WYŁ. nie zostanie naciśnięty w celu wyłączenia systemu roweru elektrycznego, zasilanie zostanie automatycznie wyłączone w celu oszczędzania energii, jeśli rower elektryczny nie będzie używany przez około dziesięć minut (na przykład, gdy rower elektryczny jest zaparkowany).

Panel sterowania Użyj

przycisków na panelu sterowania, aby zmienić tryb wsparcia. Jest to wyświetlane, podobnie jak pozostała pojemność akumulatora rowerowego na wyświetlaczu.



Wskaźnik poziomu baterii

Stan naładowania akumulatora wskazuje pozostałą pojemność akumulatora w rowerze elektrycznym.

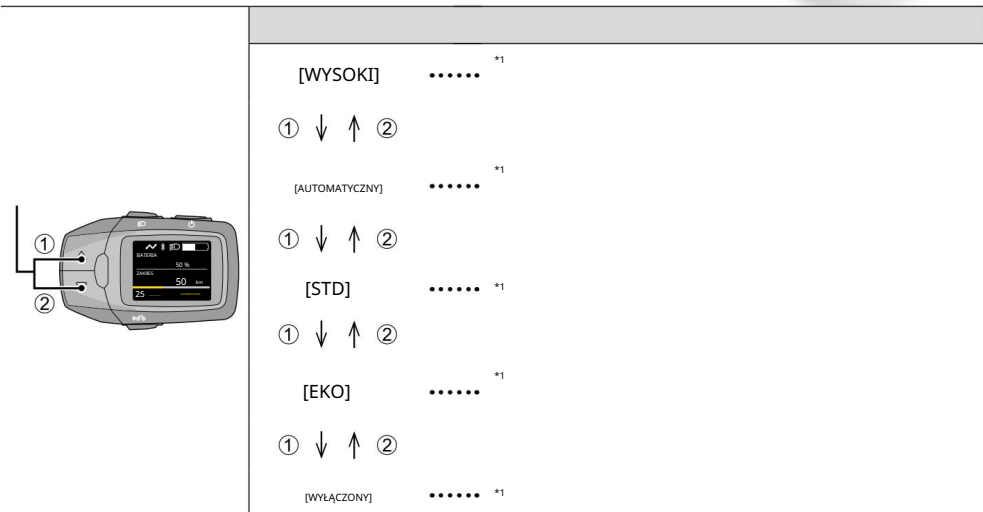
Stan naładowania akumulatora roweru elektrycznego można również sprawdzić za pomocą diody LED akumulatora.

Wyświetlacz panelu sterowania		
Wyłączenie pomocy		

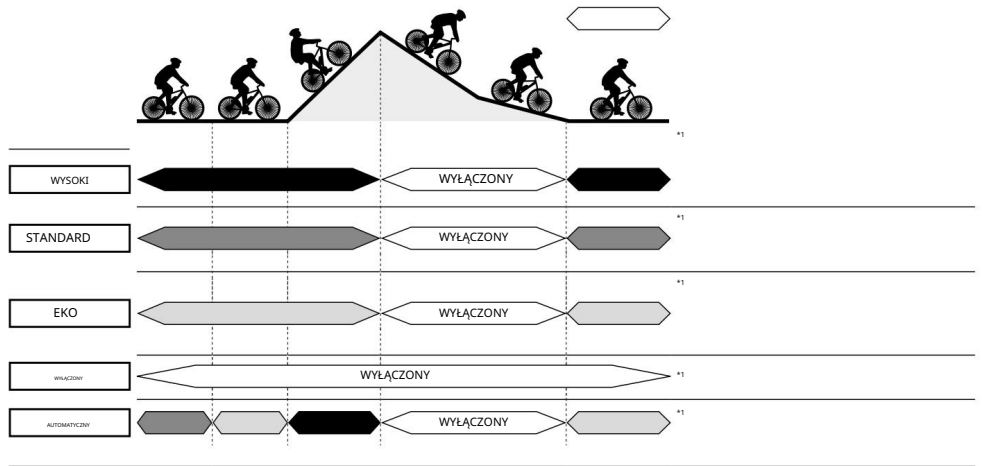
Przyciski wyboru trybu pomocy

Naciśnij przyciski wyboru trybu, aby wybrać jeden z pięciu trybów wspomagania.

CZ



*1



*1



Przycisk z symbolem roweru (pomoc w chodzeniu)

Jest to funkcja wspomagania pchania, która pomaga np. w jeździe z dużym ładunkiem z prędkością do 6 km/h.

Przytrzymaj przycisk symbolu roweru (pomoc przy chodzeniu). • Gdy zwolnisz

palec z przycisku symbolu roweru (wspomaganie chodzenia) lub gdy rower elektryczny przekroczy prędkość 6 km/h, funkcja zostanie wyłączona.

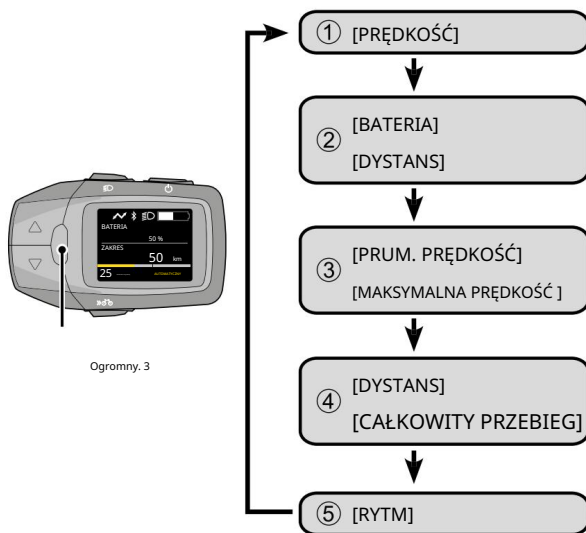
Notatka

• Kiedy pedały uderzą w krawężnik lub inny przedmiot, a funkcja wspomagania pchania przestanie działać, ponownie przytrzymaj przycisk znaku rowerowego (wspomaganie chodzenia).

Wskazanie prędkości, dystansu Na

wskazniku prędkości zawsze wyświetlana jest aktualna prędkość. (rys. 3)

Naciśnij przycisk Informacje, aby wyświetlić odległość, poziom naładowania baterii itp., aż zostaną wyświetlone, patrz rys. 3 poniżej.



① Wyświetla aktualną prędkość.

② Pokazuje przybliżony poziom naładowania baterii w procentach. Pokazuje przybliżoną pozostałą ilość odległości 1* dla jazdy wspomaganej.

③ Pokazuje średnią prędkość obliczoną na podstawie czasu jazdy i czasu zatrzymania. Wyświetla maksimum prędkość.

④ Wyświetla całkowitą odległość przebytą od ostatniego resetowania. Wyświetla całkowitą przebytą odległość (suma wszystkich przebytych odległości).

⑤ Wyświetla prędkość korby podczas jazdy.

*1 Jest to wartość przybliżona, ponieważ pozostała pojemność baterii jest obliczana na podstawie zużycia.

Naciśnij przycisk informacyjny na panelu sterowania. (rys. 3) • Każde naciśnięcie przycisku powoduje zmianę pozycji.

Jeśli chcesz zresetować przebytą odległość, jednocześnie średnią prędkość i maksymalną prędkość.

- 1 Użyj przycisku informacyjnego, aby wyświetlić [DYSTANS], [ŚREDNIA. PRĘDKOŚĆ] lub [MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ].
- 2 Naciśnij i przytrzymaj przycisk informacji, aż na wyświetlaczu pojawi się 0.
- Wartości nie można resetować indywidualnie.

Podstawowe ustawienia

Można zmieniać podstawowe ustawienia, takie jak język wyświetlacza panelu sterowania, jasność podświetlenia i ustawienia czasu. Otwórz menu ustawień podstawowych i zmień ustawienia według potrzeb. W menu ustawień podstawowych można przełączać i ustawiać następujące elementy.

Ustawienia		Opis
[WYŚWIELACZ]	[JASNOŚĆ]	
	[JĘZYK]	
[ROWER]	[JEDNOSTKA]	
	[KOŁO]	
	[MOŻDŻOZIERZ]	
	[CPP]	
	[NAWIGACJA]	
[ORZECZNICTWO]		
[PRZYWRÓCENIE USTAWIEŃ FABRYCZNYCH]		

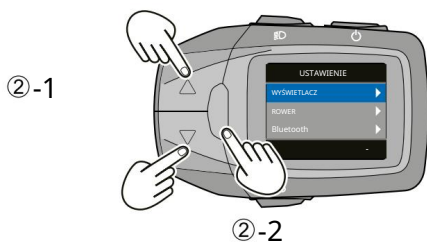
Zmień ustawienia i wyświetlacz

Jak kontrolować menu ustawień

- Gdy panel sterowania jest włączony, naciśnij i przytrzymaj zarówno przycisk informacji, jak i przycisk ▽ dłużej niż 3 sekundy.



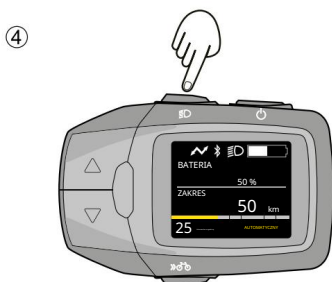
- ② Użyj przycisków wyboru trybu wspomagania, aby wybrać żądany element, a następnie naciśnij przycisk (/) [informacje]. • Następnie system przejdzie do trybu ustawień wybranego elementu.



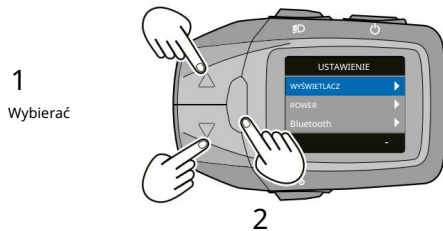
- ③ Za pomocą przycisków wyboru trybu wspomagania (/) zmień ustawienie i potwierdź, naciskając przycisk [info]. • Aby kontynuować konfigurowanie ustawień, powtórz kroki 2 i 3



- ④ Naciśnij przycisk trybu nocnego.
- System powróci do trybu normalnego.

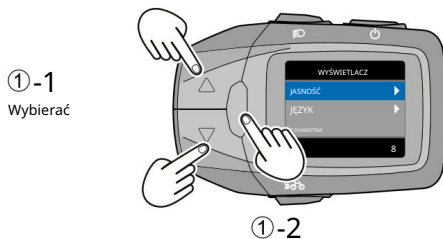


Konfigurowanie ustawienia [WYŚWIETLANIE].
Wybierz [DISPLAY] z menu ustawień, a następnie naciśnij przycisk [info].



1) Ustawienie [JASNOŚĆ].

1 Za pomocą przycisków wyboru trybu wsparcia (/) wybierz opcję [JASNOŚĆ] a następnie naciśnij przycisk [Informacje]. • Wyświetlone zostanie bieżące ustawienie.



2 Użyj przycisków wyboru trybu wspomagania, aby wyregulować jasność, a następnie naciśnij przycisk informacyjny (/) macie].

Ustawienia ulegną zmianie.

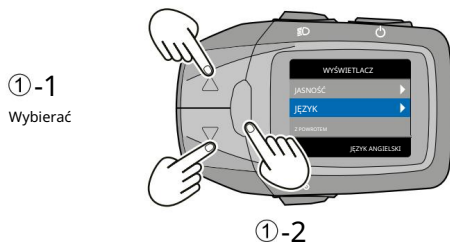
wartości jasności podświetlenia	Maks.: 10	Min.: 1
JASNOŚĆ 7 6 5 8	<JASNOŚĆ 10 9 8 8	JASNOŚĆ 3 2 1 8

Można dostosować jasność podświetlenia, gdy światła są wyłączone i gdy światła są włączone.
Za pomocą przycisków wyboru trybu nocnego wybierz stan światła, dla których chcesz skonfigurować ustawienia (tzn. kiedy światła są włączone lub wyłączone).

2) Ustawienie [JĘZYK]

① Użyj przycisków wyboru trybu wsparcia, aby wybrać [JĘZYK], a następnie naciśnij (/) przycisk [Info].

- Wyświetlone zostanie bieżące ustawienie.



② Korzystanie z przycisków wyboru trybu wspomagania (/ ▽) wybierz język, a następnie naciśnij przycisk [Info].

- Ustawienia ulegną zmianie.

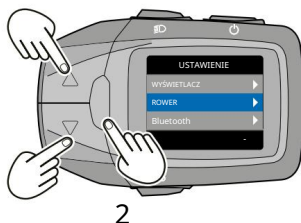


	Język
1	JĘZYK ANGIELSKI
2	NIEMIECKI
3	HOLENDERSKI
4	FRANCUSKI
5	WŁOSKI
6	HISPANISKI
7	DUŃSKI
8	SŁOWACKI
9	POLSKI
10	CZECH

Konfiguracja ustawień [ROWER].

Wybierz [ROWER] z menu ustawień, a następnie naciśnij przycisk [Informacje].

1
Wybierać



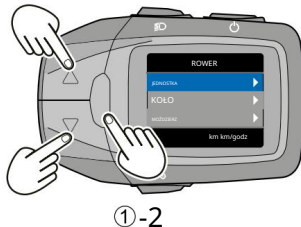
1) Ustawienie [JEDNOSTKA].

Aby przełączyć jednostki prędkości i odległości, wykonaj poniższe kroki.

① Za pomocą przycisków wyboru trybu wsparcia wybierz opcję [JEDNOSTKA], a następnie naciśnij przycisk [info- (/)] .

Wyświetlone zostanie bieżące ustawienie.

①-1
Wybierać



② Użyj przycisków wyboru trybu wsparcia, aby wybrać jednostkę, a następnie naciśnij przycisk [in- (/)] . Ustawienia zmienią się.

JEDNOSTKA km km/godz milę na godzinę km km/godz	< JEDNOSTKA km km/godz milę na godzinę km km/godz
--	---

2) Ustawienie [KOŁO]

Dopasuj obwód kół do obwodu opon roweru elektrycznego.

① Za pomocą przycisków wyboru trybu wsparcia wybierz opcję [WHEEL], a następnie naciśnij przycisk [in- (/)] tworzenie].

- Wyświetlone zostanie bieżące ustawienie.



② Korzystanie z przycisków wyboru trybu wspomagania (▲ ▼) ustaw tysięczne części obwodu opony, a następnie naciśnij przycisk [info].

- Ustawienie zmienia się i dolny pasek pod liczbą przesuwa się na miejsce setek. Powtarzaj ten proces, aż dojdiesz do ostatniej cyfry.

*Obwód koła zostanie zapisany tylko wtedy, gdy ustawisz wszystkie liczby.

*Nie ma możliwości przesunięcia dolnego paska z powrotem do poprzedniej pozycji.

Wprowadzanie wartości obwód opony	Maks.: 2499	Min.: 1000
KOŁO 2200 mm 220 0 mm	KOŁO 2499 mm 2200 mm	KOŁO 1000 mm 2200 mm

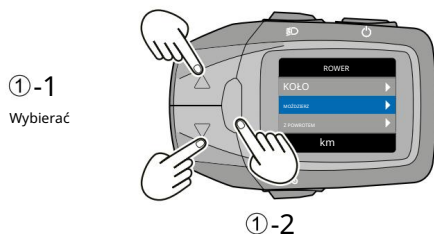
Powiadomienie

- Fabryczne ustawienie obwodu koła wynosi 2200 mm. Należy to zmienić w przypadku wymiany opon na opony o innym obwodzie.
- Jeśli to ustawienie nie zostanie zmienione, prędkość i dystans nie będą wyświetlane dokładnie.

3) Ustawienie [ODO] (całkowita liczba przejechanych kilometrów)

Procedurę tę można wykorzystać do dostosowania całkowitej wartości kilometrów/mili.

- ① Wybierz opcję [ODO] z menu ustawień, a następnie naciśnij przycisk [Info]. • Bieżące ustawienie jest wyświetlane z podkreśleniem pod dziesiętym miejscem nowej liczby.



- ② Za pomocą przycisków wyboru trybu wspomagania ustaw całkowity dystans w dziesiątkach tysięcy (/), a następnie naciśnij [Informacje]. • Ustawienie zmienia się i dolny pasek pod liczbą przesuwa się na miejsce tysięcy. Powtarzaj ten proces, aż dojdiesz do ostatniej cyfry.

*Całkowity dystans zostanie zapisany tylko wtedy, gdy ustawisz wszystkie liczby.

*Nie ma możliwości przesunięcia dolnego paska z powrotem do poprzedniej pozycji.



Należy pamiętać, że odległość ODO na tej samej trasie nie zawsze może być taka sama dla dwóch rowerów. To zależy od stylu jazdy jeźdźców. Żaden jeździec nigdy nie kopiuje dokładnie trasy innego rowerzysty.

Wprowadzanie wartości całkowitej odległości	Maks.: 99999,9	Min.: 00000,0
ODO 00000 km 00000 . 0 km	ODO 99999,9 km 00000 . 0 km	ODO 00000,0 km 00000 . 0 km

Przywrócenie ustawień fabrycznych

- ① Wybierz opcję [RESETUJ FABRYCZNIE] z menu ustawień i naciśnij przycisk [Info]. • Nie jest możliwe indywidualne resetowanie wartości.

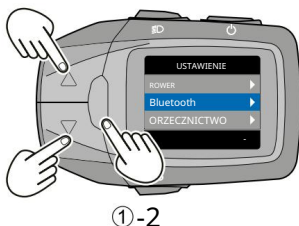
Parowanie i łączenie z urządzeniem Bluetooth

Przygotowania • Upewnij się, że urządzenie Bluetooth znajduje się w odległości mniejszej niż 1 m od panelu sterowania. • W razie potrzeby sprawdź sposób obsługi i inne informacje w instrukcji obsługi urządzenia Bluetooth.

• Włącz urządzenie Bluetooth i aktywuj funkcję Bluetooth.

① Wybierz opcję [Bluetooth] z menu ustawień, a następnie naciśnij przycisk [info].

①-1
Wybierać



①-2

1) Ustawianie [CPP]

Wykonaj poniższe czynności, aby sparować centralę z urządzeniem obsługującym CPP.

① Za pomocą przycisków wyboru trybu wsparcia wybierz opcję [CPP], a następnie naciśnij przycisk [info- (/) mace].

② Wybierz opcję [Połącz], aby rozpocząć parowanie z urządzeniem Bluetooth. • Brak

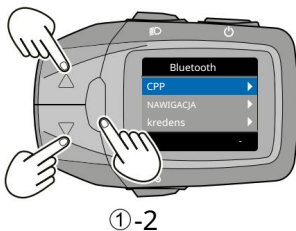
połączenia: Wyświetlane są [POŁĄCZ] i [WSTECZ]. • Po

podłączeniu: wyświetlane są [DISCONNECT] i [BACK]. Aby rozparować urządzenie, wybierz opcję [UN-PAIR] aktualnie

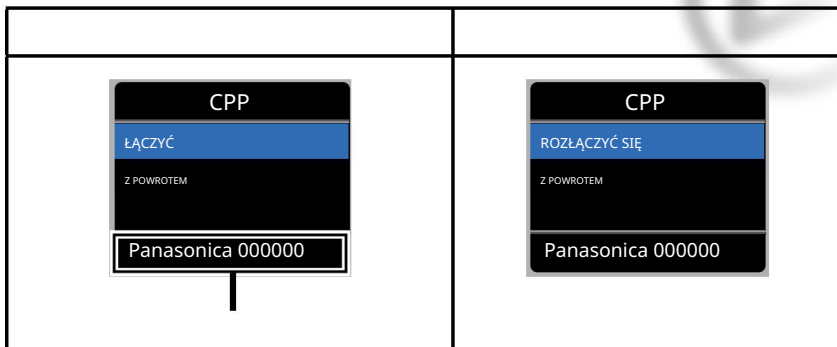
podłączone urządzenie.

* Nazwa tego urządzenia po sparowaniu to [Panasonic + 6 znaków alfanumerycznych], jak pokazano w dolnej części CPP na wyświetlaczu.

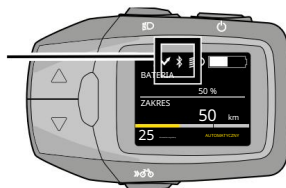
①-1
Wybierać



①-2



- ③ Rozpocznij parowanie na urządzeniu Bluetooth. Na urządzeniu Bluetooth wybierz nazwę urządzenia [Panasonic + 6 znaków alfanumerycznych].
- ④ Sprawdź, czy panel sterowania i urządzenie Bluetooth są połączone.



Podczas korzystania z urządzenia Bluetooth...

Określone pasmo częstotliwości

Pasmo częstotliwości 2,4 GHz wykorzystywane przez ten produkt jest również wykorzystywane przez sprzęt przemysłowy, naukowy i medyczny, taki jak kuchenki mikrofalowe, a także radia przestrzenne (wymagana licencja) używane do identyfikacji obiektów poruszających się na fabrycznej linii produkcyjnej oraz inne tego typu przeznaczone radia małej mocy (nie wymaga pozwolenia) oraz sprzęt radioamatorski (wymagana licencja).

- ① Przed użyciem tego urządzenia należy upewnić się, że w pobliżu nie znajdują się stacje radiowe służące do identyfikacji poruszających się obiektów, określone stacje radiowe małej mocy lub stacje amatorskie.
- ② Jeżeli to urządzenie powoduje zakłócenia w przestrzennych stacjach radiowych służących do identyfikacji poruszających się obiektów, należy natychmiast zmienić miejsce jego używania lub zaprzestać korzystania z fal radiowych.

Certyfikacja urządzenia

Sprzęt ten posiada certyfikat zgodności z normami technicznymi wynikający z ustawy Prawo radiowe, zatem nie wymaga koncesji od stacji radiowej. Zgodnie z przepisami jakiegokolwiek ingerencja w to urządzenie jest niedopuszczalna, a nieprzestrzeganie przepisów stanowi przestępstwo.

- Demontaż/modyfikacja

- Nie gwarantuje się, że to urządzenie będzie mogło komunikować się bezprzewodowo z każdym urządzeniem Bluetooth®.
- Dowolne urządzenie Bluetooth®, z którym ma być realizowana komunikacja bezprzewodowa, musi posiadać certyfikat zgodności ze standardem ustanowionym przez Bluetooth SIG, Inc. Jednakże połączenie z urządzeniem może nie być możliwe, mimo że posiada certyfikat zgodności z tymi standardami ze względu na jego użytkowanie i konfigurację, a także nie udziela się żadnych gwarancji dotyczących działania i funkcjonalności.
- To urządzenie obsługuje funkcje zabezpieczeń zgodne ze standardami Bluetooth®. Zabezpieczenia mogą nie , ale za- być wystarczające w zależności od sposobu użytkowania i szczegółów ustawień. Należy o tym pamiętać podczas korzystania z komunikacji bezprzewodowej.
- Należy pamiętać, że firma Panasonic nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek wycieki danych lub informacji występujące podczas komunikacji bezprzewodowej.

Zakres użytkowy

Używaj urządzenia Bluetooth® w odległości mniejszej niż 1 m od tego urządzenia. Użyteczny zasięg może być krótszy w zależności od otoczenia, jeśli na drodze znajdują się przeszkody lub inne urządzenia mogące powodować zakłócenia. Należy pamiętać, że powyższy zakres nie jest gwarantowany.

Wpływ innych urządzeń

- Nie używaj urządzenia w miejscach, w których występuje pole magnetyczne, elektryczność statyczna lub zakłócenia fal radiowych.
- Jeśli urządzenie będzie używane w pobliżu następujących urządzeń, może nastąpić utrata lub opóźnienie komunikacji.
- Kuchenka mikrofalowa
 - Cyfrowe telefony bezprzewodowe
 - Inne urządzenia wykorzystujące fale radiowe w paśmie 2,4 GHz (bezprzewodowe urządzenia audio, konsole do gier itp.)
 - Przedmioty metalowe i inne przedmioty podatne na odbijanie fal radiowych
 - W pobliżu stacji nadawczych i innych podobnych urządzeń, gdzie fale radiowe są bardzo silne na obrzeżach, urządzenie może nie działać prawidłowo.

Ograniczenie celu użytkowania

To urządzenie jest przeznaczone do użytku ogólnego i nie zostało zaprojektowane ani wyprodukowane do zastosowań wymagających wysokiego poziomu bezpieczeństwa*.

Nie używać do celów wymagających wysokiego bezpieczeństwa.

* Cele wysokiego bezpieczeństwa odnoszą się do zastosowań wymagających wyjątkowo wysokiego poziomu bezpieczeństwa w układach sterowania, które wiążą się z wysokim bezpośrednim ryzykiem obrażeń lub utraty życia.

Przykłady: kontrola reakcji jądrowych w elektrowniach jądrowych / automatyczna kontrola lotu w samolotach / kontrola ruchu lotniczego / kontrola transportu w systemach transportu masowego / urządzenia medyczne podtrzymujące życie / kontrola wystrzeliwania rakiet, systemów uzbrojenia itp.

2) Ustawianie [NAWIGACJA]

① Za pomocą przycisków wyboru trybu wsparcia wybierz opcję [NAWIGACJA], a następnie naciśnij przycisk (/) [informacje]. 0

CZ

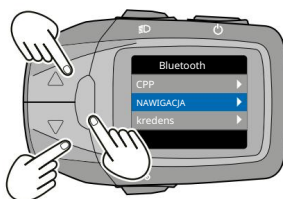
• Gdy jest ukryty: wyświetlane są [ON] i [BACK]. Po wybraniu [ON] nawigacja jest wyświetlana w podstawowym interfejsie panelu sterowania. *Nawigacja jest

automatycznie ustawiana na ON po rozpoczęciu parowania z Komoot. • Gdy są wyświetlane: Wyświetlane są

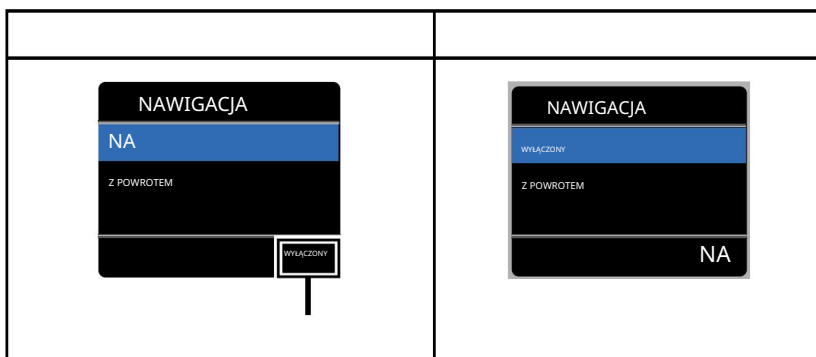
[OFF] i [BACK]. Po wybraniu opcji [OFF] nawigacja nie pojawi się w podstawowym interfejsie centrali i pozostanie ukryta.

*W przypadku anulowania parowania z komootem nawigacja nie wyłącza się automatycznie.

①-1
Wybierać

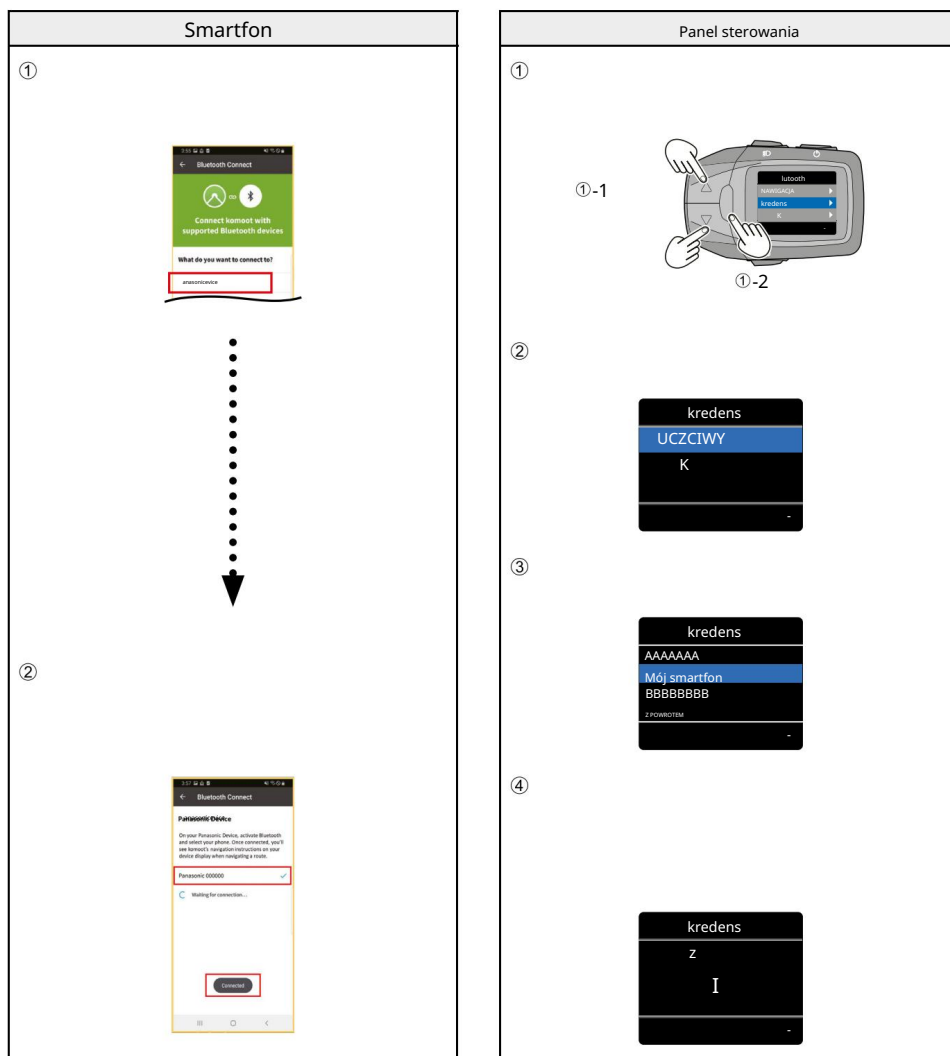


①-2



3) Konfiguracja połączenia [komoot]

Po sparowaniu możesz przeglądać informacje nawigacyjne dostarczane przez aplikację komoot na panelu sterowania.



Środki ostrożności

- Nawet jeśli na trasie będziesz postępował zgodnie ze wskazówkami systemu nawigacji, nie ignoruj znaków drogowych.
- System nawigacji nie uwzględnia robót drogowych ani tymczasowych objazdów.

Nawet podczas korzystania z systemu nawigacji należy zawsze przestrzegać obowiązujących przepisów

ruchu drogowego. • W zależności od środowiska komunikacji odległość wyświetlana przez system nawigacji może różnić się od odległości rzeczywistej.

- Treści usług udostępniane przez dostawcę aplikacji mogą zostać zmienione lub wycofane przez dostawcę aplikacji bez powiadomienia. Nie ponosimy odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody lub straty związane ze zmianą lub zakończeniem świadczenia usługi.

- ① Wybierz opcję [CERTYFIKACJA] z menu ustawień, a następnie naciśnij przycisk [Informacje].

①-1

Wybierać



①-2

- ② Możesz sprawdzić następujące szczegóły w [CERTYFIKACJA].

- Wyświetla informacje o zgodności ze standardami technicznymi dla Japonii. Po naciśnięciu przycisku [info] ekran powraca do ekranu [USTAWIENIA].



Wykonywanie [RESETU DO USTAWIENI FABRYCZNYCH]

- ① Za pomocą przycisków wyboru trybu wsparcia wybierz opcję [RESETUJ FABRYCZNE], a następnie naciśnij przycisk- (/). wsp

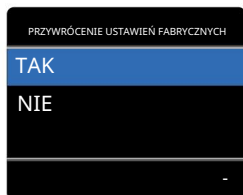
- [TAK]: Po zresetowaniu centrali do ustawień fabrycznych, system powróci do [USTAWIENIA].
- [NIE]: System powróci do [USTAWIENIA].

①-1

Wybierać



①-2



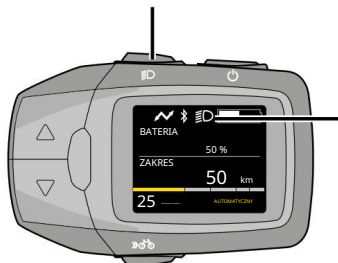
JASNOŚĆ (Jas)	Tryb dzienny: 8 Tryb nocny: 4
JĘZYK (JAZYK)	JĘZYK ANGIELSKI
JEDNOSTKA	
KOŁO	2200
MOŹDZIERZ	0
WYCIECZKA	0
ŚREDNIA	0
	0
CPP	
NAWIGACJA	

Przycisk trybu nocnego

Zmiana jasności podświetlenia panelu sterowania. Ustawienie podświetlenia ma tryb normalny i tryb nocny.

Dla każdego trybu można ustawić pięć poziomów jasności.

W trybie nocnym jasność jest niższa w porównaniu do trybu normalnego, aby ograniczyć odbłaski podczas podróży nocą.



1) Naciśnij przycisk WŁ./WYŁ.

• System e-bike jest wyłączony, a podświetlenie panelu sterowania świeci się w trybie normalnym.

2) Naciśnij przycisk trybu nocnego.

• Na wyświetlaczu pojawi się wskaźnik trybu nocnego, a podświetlenie zmieni się na tryb nocny. Aby powrócić do trybu normalnego należy ponownie nacisnąć przycisk trybu nocnego.

Notatka

• Jeśli ustawisz tę samą jasność zarówno dla trybu normalnego, jak i trybu nocnego, jasność nie zmieni się nawet po przełączeniu trybu W

• Ustaw jasność trybu normalnego, gdy nie jest wyświetlany wskaźnik trybu nocnego.

Dostosuj jasność trybu nocnego, gdy wyświetlany jest wskaźnik trybu nocnego. (strona 33) ➡

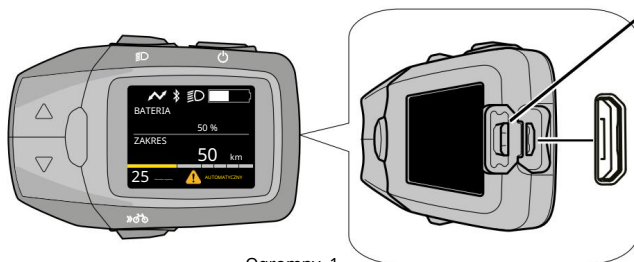
• Jeśli rower elektryczny jest wyposażony w przednie lub tylne światło zasilane z akumulatora roweru elektrycznego, światła włączą się po włączeniu trybu nocnego.

Ładowanie urządzeń zewnętrznych za pomocą kabla USB (opcjonalnie)

Można ładować urządzenia zewnętrzne (np. telefony komórkowe), które można podłączyć do centrali za pomocą kabla USB.

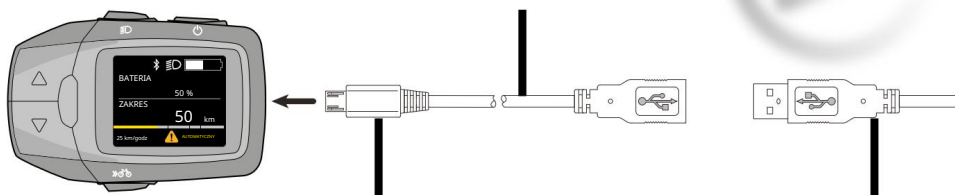
Nie wszystkie urządzenia zostaną naładowane. Zależy to od wysokich wymagań dotyczących ładowania urządzenia.

Podłącz ekskluzywny kabel USB i ładuj przez trzy godziny. Urządzenia zewnętrzne można ładować tylko wtedy, gdy na rowerze elektrycznym zamontowany jest panel sterowania i akumulator jest naładowany. Wymagany jest również kabel USB (dostępny w sprzedaży) kompatybilny z urządzeniem zewnętrznym.



Port USB Micro-B

Ogromny. 1



Złącze męskie USB Micro-B

Ogromny. 2

- 1) Otwórz pokrywę portu USB Micro-B na panelu sterowania. (ryc. 1)
- 2) Podłącz zakupiony oddzielnie kabel USB OTG do portu USB Micro-B.*
- *Ładowanie można wykonać wyłącznie za pomocą kabla OTG do portów USB Micro-B.
- 3) Podłącz kabel OTG i kabel USB urządzenia zewnętrznego.
- 4) Gdy centrala alarmowa i urządzenie zewnętrzne zostaną połączone kablem USB, ładowanie rozpocznie się automatycznie.

Ogłoszenie

- Podczas ładowania nie umieszczaj urządzenia zewnętrznego w przechylonym lub niestabilnym miejscu. Może to spowodować upadek urządzenia i awarię.
- Niektórych urządzeń zewnętrznych nie można ładować.
- Utwórz kopię zapasową danych wewnętrznych na urządzeniu zewnętrznym, ponieważ istnieje ryzyko, że mogą one zniknąć.
- Działanie zostało sprawdzone jedynie z niektórymi urządzeniami zewnętrznymi przy użyciu specjalnego kabla USB. Nie ma gwarancji, że Twoje urządzenie zewnętrzne będzie działać prawidłowo.
- Nie ładuj urządzeń zewnętrznych podczas deszczowej pogody ani nie podłączaj mokrego kabla USB. Może wystąpić awaria.
- Po użyciu portu USB Micro-B dokładnie zamknij gumową zatyczkę. W przeciwnym razie woda może przedostać się do środka i spowodować awarię.
- Aby zapobiec uszkodzeniu wtyczki USB i kabla USB, podczas odłączania należy trzymać wtyczkę.
- Nie należy wywierać nadmiernej siły na wtyczkę USB ani ciągnąć za kabel USB.
- Sprawdź, czy wtyczka USB jest skierowana we właściwym kierunku, czy nie została odłączona od portu USB Micro-B i czy nie jest przekrzywiona.
- Nie wkładaj żadnych obcych przedmiotów do portu USB Micro-B. Może to spowodować uszkodzenie panelu sterowania i urządzenia zewnętrznego.
- Podczas ładowania smartfona lub innego podobnego urządzenia należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo i trzymać obie ręce na kierownicy. Nie patrz na wyświetlacz podczas jazdy.
- Ładowanie może nie być możliwe, jeśli poziom naładowania akumulatora jest niski.
- Należy pamiętać, że w mało prawdopodobnym przypadku usunięcia zawartości pamięci urządzenia zewnętrznego podczas korzystania z portu USB Micro-B firma Panasonic nie ponosi odpowiedzialności.
- Panasonic nie ponosi również żadnej odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku nieprawidłowego działania lub innych problemów wynikających z połączenia podłączonych urządzeń.

Kody błędów Części

systemu roweru elektrycznego są monitorowane podczas użytkowania i ładowania. W przypadku wykrycia błędu panelu sterowania zostanie wyświetlony kod błędu. Aby powrócić do widoku standardowego panelu sterowania, należy nacisnąć dowolny przycisk na panelu sterowania.

W zależności od błędu i jego wagi, silnik może się zatrzymać. Jednakże funkcja wspomagania nie będzie już aktywna i będzie można kontynuować jazdę bez pomocy.

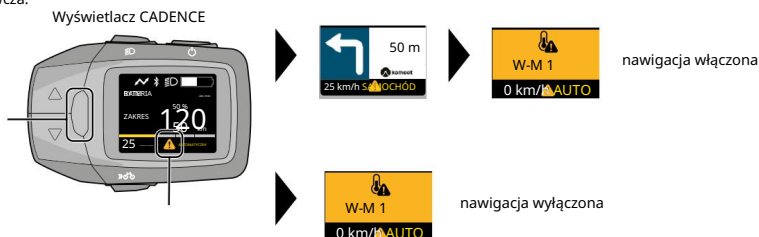
Jeśli na panelu sterowania pojawi się którykolwiek z poniższych komunikatów, sprawdź szczegóły i wykonaj poniższe czynności.

Błędy, dla których wyświetlana jest ikona ostrzegawcza w dolnej środkowej części wyświetlacza panelu sterowania

• Jeśli wyświetli się ikona ostrzeżenia, można wyświetlić jej szczegółowy opis, naciskając wielokrotnie przycisk [info], aż dojdiesz do ekranu CADENCE.

*Jeśli funkcja nawigacji jest aktywna, wyświetlacz zmieni się na kolejność wyświetlania CADENCE nawigacji

⇒ Wiadomość ostrzegawcza.



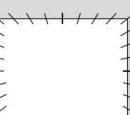
Wyświetlacz	
	⇒
	⇒
	⇒

 W- B 3 0 km/h  AUTO	⇒
 W- C 1 0 km/h  AUTO	⇒
 W- S 1 km/h  AUTO	⇒
 W- U 1 0 km/h  AUTO	⇒
 0 km/h  AUTO	

Inne błędy

• W przypadku wystąpienia błędu uniemożliwiającego kontynuację wspomagania lub wspomagania chodzenia, na ekranie mogą pojawić się następujące błędy, niezależnie od ikony ostrzeżenia.

* Mogą pojawić się błędy wraz z ikoną ostrzeżenia.

Wyświetlacz	
	⇒
	⇒

	
	
	
	
	
	Jest to błąd oprogramowania układu napędowego. 

Codzienna pielęgnacja

Części systemu roweru elektrycznego są częściami precyzyjnymi i wymagają codziennej pielęgnacji.

- Unikaj zanieczyszczenia wszystkich części układu roweru elektrycznego. Jeśli części są brudne, wytrzyj brud miękką szmatką. (złącza akumulatora, gniazdo podłączenia akumulatora wewnątrz ramy i cały panel sterowania)
- Przed i po użyciu roweru elektrycznego wytrzyj wyświetlacz kontrolny z brudu i wody.

Panel sterowania

Temperatura robocza	-10°C do 40°C
Temperatura przechowywania	-20°C do 50°C
Masa	Okolo 120 g
	IPX5
Wyjście USB	5 V DC, maks. 1 A
Port USB	USB Micro-B
	8,0 dBm
	Zrób 1 m ok.
	CPP (*1), komoot (*2)

Prawo autorskie

Marka i logo Bluetooth® są zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, m.in. Pana-sonic Co., Ltd., która używa tego znaku i logo na mocy licencji. Wszystkie inne znaki towarowe i zastrzeżone znaki towarowe są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi odpowiednich podmiotów.

Ponadto różne nazwy, nazwy firm i nazwy produktów użyte w tej instrukcji są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi odpowiednich firm. Należy pamiętać, że w niniejszej instrukcji pominięto niektóre znaki ™ i ®.

Serwis pogwarancyjny

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące systemu roweru elektrycznego i jego komponentów, skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą rowerów.

CZ Utylizacja starego sprzętu i baterii



Te symbole na produktach, opakowaniach lub w dokumentach towarzyszących oznaczają, że zużytych produktów elektrycznych i elektronicznych oraz baterii nie wolno mieszać ze zwykłymi odpadami domowymi.

Aby właściwie potraktować, odnowić i poddać recyklingowi stare produkty i zużyte baterie, należy je przekazać do odpowiedniego punktu zbiórki zgodnie z przepisami krajowymi.

Idę.

Użytkownicy końcowi w Niemczech są prawnie zobowiązani do zwracania zużytych baterii do odpowiednich punktów zbiórki. Baterie można bezpłatnie zwracać do sprzedawców detalicznych.

W Hiszpanii użytkownicy mają obowiązek zwracać baterie do odpowiednich punktów zbiórki. We wszystkich przypadkach usługa ta jest bezpłatna dla użytkowników.

Koszty ekologicznej utylizacji zużytych baterii i akumulatorów wliczone są w cenę sprzedaży.

Pozbywając się ich prawidłowo, pomożesz zaoszczędzić cenne zasoby i zapobiegiesz możliwemu negatywnemu wpływowi na zdrowie ludzkie i środowisko.

Aby uzyskać więcej informacji na temat zbiórki i recyklingu, skontaktuj się z władzami lokalnymi.

Niewłaściwa utylizacja tych odpadów może podlegać karom zgodnie z ustawodawstwem krajowym.



Uwaga dotycząca symbolu baterii (dolny symbol):

Tego symbolu można używać w połączeniu z symbolem chemicznym. W tym przypadku spełnia wymagania określone w Dyrektywie dla danego środka chemicznego.

Deklaracja zgodności (DoC)

Niniejszym Panasonic Cycle Technology Co., Ltd. oświadcza, że ten produkt jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami i innymi odpowiednimi postanowieniami dyrektywy 2014/53/UE.

Klienci mogą pobrać kopię oryginalnej Deklaracji Zgodności dla naszych produktów RE z naszego serwera Deklaracji Zgodności:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Skontaktuj się z autoryzowanym przedstawicielem:

Panasonic Marketing Europe GmbH, Centrum testowe Panasonic,

Winsbergring 15, 22525 Hamburg, Niemcy

Wyprodukowano przez: Panasonic Cycle Technology Co., Ltd.

13-13 Katayama-cho, Kashiwara City, Osaka 582-8501, Japonia

Autoryzowany przedstawiciel w Europie: Panasonic Marketing Europe GmbH

Centrum testowe Panasonic

Winsbergring 15, 22525 Hamburg, Niemcy

ROZWIĄZANIE PROBLEMU

CZ



Jeśli rower elektryczny nie działa, najpierw sprawdź, czy możesz samodzielnie rozwiązać problem.

Nigdy nie manipuluj przy silniku, akumulatorze i połączeniach elektrycznych. W tym przypadku odwiedź centrum serwisowe.

1. Zasięg roweru elektrycznego jest niewielki, mimo że akumulator jest w pełni naładowany.

Na zasięg roweru elektrycznego wpływa wiele czynników, takich jak pojemność akumulatora, zastosowany silnik, profil trasy, poziom zastosowanego wspomagania, waga rowerzysty i jego ładunku, kondycja rowerzysty, styl i płynność jazdy, napompowane opony lub warunki pogodowe. Jeżeli zasięg roweru elektrycznego jest w dłuższej perspektywie krótki, należy zmierzyć pojemność akumulatora.

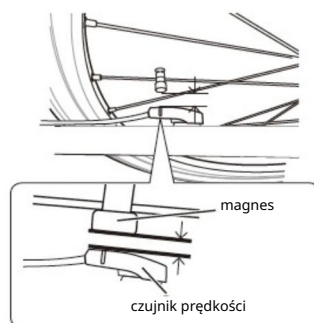
2. Silnik nie reaguje nawet po włączeniu systemu.

Sprawdź, czy magnes czujnika znajduje się we właściwej pozycji, patrz ilustracja. Sprawdź kabel wyświetlacza.

Jeśli błąd będzie się powtarzał, odwiedź centrum serwisowe.



Magnes na drucie sznurka musi być ustawiony dokładnie w stosunku do linii na czujniku prędkości. Zgadza się.



Położenie magnesu można łatwo regulować, na magnesie znajduje się otwór na śrubokręt. Dozwolone jest przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Po uzyskaniu pozwolenia magnes można przesuwając po drucie sznurka. Po osiągnięciu prawidłowego położenia dokręć go ponownie śrubokrętem w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

3. Nie można włączyć roweru elektrycznego.

Włącz akumulator przyciskiem na akumulatorze.

Jeśli błąd będzie się powtarzał, odwiedź centrum serwisowe.

4. Ładowarka nie ładuje akumulatora.

Sprawdź, czy ładowarka jest prawidłowo podłączona do gniazdka elektrycznego. sieci.

Sprawdź kable pod kątem uszkodzeń. W takim przypadku należy wymienić ładowarkę.



Nigdy nie zanurzaj akumulatora, ładowarki ani innych elementów elektrycznych w wodzie (jakiegokolwiek cieczy). Przechowuj akumulator i rower elektryczny w dobrze wentylowanym i suchym miejscu, z dala od bezpośredniego światła słonecznego i innych źródeł ciepła. Optymalna temperatura przechowywania roweru elektrycznego, zwłaszcza akumulatora, to 20°C.

Aby zapewnić długą żywotność produktu, przeprowadzaj konserwację kół w regularnych odstępach czasu. Zawsze utrzymuj wszystkie elementy w czystości. Jeśli zamierzasz umyć rower wodą, zawsze przed myciem wyjmij akumulator z roweru. Po każdej jeździe zalecamy osuszenie roweru, zwłaszcza wszystkich podzespołów elektrycznych. Jeśli zamierzasz korzystać z roweru elektrycznego zimą, po jeździe zawsze oczyść styki akumulatora z soli i wilgoci. Przed jazdą zawsze sprawdź, czy wszystkie śruby, nakrętki, środek pedału, hamulce i ciśnienie w oponach są odpowiednio dokręcone.



Nie wyrzucaj baterii poprzez samodzielny demontaż! Istnieje ryzyko pożaru, eksplozji, porażenia prądem i uwolnienia się substancji toksycznych.

Nie przechowuj akumulatora ani nie wystawiaj go na działanie temperatur poniżej 10°C lub bardzo wysokich temperatur powyżej 40°C.

Nie przewoź roweru elektrycznego na bagażniku samochodowym podczas ulewnego deszczu, gdy większa prędkość powoduje jego spowolnienie na skutek wyższego ciśnienia wody. Zalecamy użycie torby transportowej do roweru.

Jasne kolory są bardziej podatne na blaknięcie/odpryskiwanie. Zalecamy, aby nie wystawiać roweru elektrycznego na długotrwałe działanie promieni słonecznych, ponieważ może zmienić kolor.

OSTRZEŻENIE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Niezastosowanie się do wskazówek bezpieczeństwa może skutkować uszkodzami dla Ciebie lub innej osoby, Twojego mienia lub mienia innych osób.

Zawsze przestrzegaj ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa, aby uniknąć pożaru, porażenia prądem i obrażeń ciała.

Przed użyciem produktu należy dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi roweru elektrycznego.

Przed jazdą należy zawsze sprawdzić, czy połączenia nie są poluzowane lub uszkodzone. Sprawdź działanie hamulców i ciśnienie w oponach.

W przypadku uszkodzenia części elektronicznych należy zwrócić się do profesjonalnego serwisu.

Ani producent, ani importer nie ponoszą odpowiedzialności za szkody przypadkowe lub wtórne ani za szkody spowodowane bezpośrednio lub pośrednio przez użycie tego produktu.

Jeśli korzystasz z bagażnika na koła samochodowe, podczas każdej obsługi należy przestrzegać instrukcji obsługi danego przewoźnika. Jeśli będziesz przewozić rower w bagażniku w samochodzie lub za samochodem przy złej pogodzie, konieczne jest zabezpieczenie roweru przed wodą odpowiednim pokrowcem, gdyż jazda samochodem w deszczu wpływa negatywnie na rower ciśnieniem wody, jakby była poddana myciu ciśnieniowemu, co może poważnie uszkodzić rower.

Następujące stwierdzenie: poziom ciśnienia akustycznego emisji ważonego A w uszach kierowcy jest mniejszy niż 70 dB (A)

Sprzedawca ma obowiązek prawnie dołączyć do każdego produktu instrukcję obsługi roweru elektrycznego CRUSSIS.

Rower elektryczny spełnia wymagania normy EN 14619 (klasa A).



Informacje dotyczące utylizacji sprzętu elektrycznego i elektronicznego

Wskazany symbol na produkcie lub w dołączonej dokumentacji oznacza, że zużytych produktów elektrycznych lub elektronicznych nie wolno wyrzucać razem z odpadami komunalnymi. W celu prawidłowej utylizacji produktów należy je przekazać do wyznaczonych punktów zbiórki, gdzie zostaną przyjęte bezpłatnie.

Prawidłowa utylizacja produktów pomaga chronić cenne zasoby naturalne

i pomaga zapobiegać potencjalnemu negatywnemu wpływowi na środowisko

i zdrowie ludzkie, które mogą być konsekwencjami niewłaściwej utylizacji odpadów.

Niewłaściwa utylizacja tego typu odpadów może skutkować karami finansowymi zgodnie z przepisami krajowymi.

GWARANCJA NA ROWER ELEKTRYCZNY

Kontrola gwarancyjna

Zalecamy przeprowadzenie przeglądu gwarancyjnego po przejechaniu ok. 100 – 150 km, nie później niż 3 miesiące od zakupu roweru elektrycznego. W ramach serwisu gwarancyjnego sprawdzany jest cały e-rower: regulacja hamulców, przerzutek, centrowanie kół, sprawdzenie dokręcenia śrub oraz sprawdzenie instalacji elektrycznej. Przegląd gwarancyjny zostanie przeprowadzony u sprzedawcy, u którego kupiłeś rower elektryczny. Sprzedawca potwierdzi wykonanie usługi gwarancyjnej w karcie gwarancyjnej. Jeżeli przegląd gwarancyjny nie zostanie przeprowadzony, rower elektryczny może ulec trwałemu uszkodzeniu. W takim przypadku gwarancja może nie zostać uznana.

Procedura reklamacyjna

Zawsze składaj reklamację dotyczącą roweru elektrycznego lub jego komponentów u sprzedawcy, u którego zakupiłeś rower elektryczny. Zgłaszając reklamację należy przedstawić dowód zakupu, kartę gwarancyjną z wypełnionymi numerami produkcyjnymi ramy i akumulatora, potwierdzony przegląd gwarancyjny, podając jednocześnie przyczynę reklamacji i opis wady.

Warunki gwarancji

24-miesięczna rama i komponenty roweru elektrycznego – obejmuje wady produkcyjne, ukryte i przypadkowe wady materiałowe inne niż normalne zużycie. 6 miesięcy na żywotność

baterii – pojemność nominalna baterii nie spadnie poniżej 70% całkowitej pojemności w ciągu 6 miesięcy od sprzedaży roweru elektrycznego.

Wszystkie uszczelki i części gumowe amortyzatorów, sztyc teleskopowych i widelców amortyzowanych podlegają normalnemu zużyciu, a ich żywotność nie może przekraczać 90 dni. Zużycie nie jest uważane za wadę, ale za normalny stan pracy, a wymiana odbywa się w pełni na odpowiedzialność klienta.

Okres gwarancji przedłuża się o czas, w którym produkt był objęty naprawą gwarancyjną.

Gwarancja dotyczy wyłącznie pierwszego właściciela.

Rower elektryczny należy odpowiednio przechowywać i konserwować, zgodnie z załączoną instrukcją. Produkt może być używany wyłącznie zgodnie z celem, dla którego został wyprodukowany.

Proszę ładować akumulator w regularnych odstępach czasu i przechowywać go w normalnych i zwyczajowych warunkach, jak wskazano w załączonej instrukcji.

Wygaśnięcie roszczeń gwarancyjnych

Roszczenie gwarancyjne wygasa z chwilą upływu okresu gwarancyjnego. Jeżeli produkt ulegnie uszkodzeniu z winy użytkownika (wypadek, uszkodzenie mechaniczne, nieprofesjonalna obsługa lub ingerencja w rower elektryczny, niewłaściwe przechowywanie lub użytkowanie) lub w wyniku normalnego zużycia podczas użytkowania (zużycie klocków/klocków hamulcowych, łańcucha, kaseta/wielokołowiec, opony, widelec itp.)

Wszelkie uszkodzenia mechaniczne powstają np. na skutek upadku, przeciążenia, wypadku (np. deformacja ramy, widelców, obręczy, kierownicy, wsporników, sztyc, szyn siodełka, osi środkowej, korb; uszkodzenie pokrowca siodełka; uszkodzenie ramy karoserii przez ostry przedmiot; zerwana geometria zespołu resoru na skutek nieprawidłowego ustawienia lub małej twardości sprężyny, zdeformowana końcówka wymienna ramy), następnie uszkodzenia mechaniczne spowodowane nadmierną siłą lub nieprzestrzeganiem maksymalnych dopuszczalnych momentów dokręcania (np. zbyt mocne dokręcenie); rękawy, zwłaszcza elementy karbonowe – sztyce, kierownice i mostki).

EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

EU DECLARATION OF CONFORMITY - č. 2

Souhrnné ujištění o vydání EU prohlášení o shodě dle požadavku směrnice 2006/42/ES

a) Identifikační údaje o osobě pověřené sestavením technické dokumentace:

Obchodní firma: CRUSSIS electrobikes s.r.o.

Sídlo: K Březince 227/18, 182 00 Praha 8 – Březiněves, Česká republika

IČO: 248 19 671

b) Popis elektrického zařízení:

Název: Elektrokola, velikost rámu: 15"/16"/17"/18"/19"/20"/21"/22"

Modely: e-Guera 9.9-S, e-Guera 9.9-M, e-Guera 9.9-L, ONE-Guera 9.9-S, ONE-Guera 9.9-M, ONE-Guera 9.9-L, e-Atlant 9.9-M, e-Atlant 9.9-L, e-Fionna 9.9-M, e-Fionna 9.9-L, e-Largo 9.9-M, e-Largo 9.9-L, ONE-Largo 9.9-M, ONE-Largo 9.9-L, e-Cross 9.9-M, ONE-Cross 9.9-M, e-Cross low 9.9-S, e-Cross low 9.9-M, ONE-Cross low 9.9-S, ONE-Cross low 9.9-M, e-Guera 10.9-M, ONE-Guera 10.9-M, e-Atlant 10.9-M, e-Fionna 10.9-M, e-Largo 10.9-M, ONE-Largo 10.9-M, e-Full 9.9-M, ONE-Full 9.9-M, e-Full 10.9-M, ONE-Full 10.9-M
(výrobní číslo se neuvádí) s motory PANASONIC GX ULTIMATE Baterie je plně integrovaná. Modely konstrukčně odpovídají modelům OLI Guera 8.6, OLI Largo 8.6, OLI Fionna 8.6, e-Fionna 9.6, e-Atlant 8.6

Určeno k následujícímu použití: Elektrokolo je určeno k rekreačním účelům pro spotřebitelské využití.

c) Odkaz na harmonizované normy: EN 15194:2019, EN ISO 12100, EN ISO 13849-1, EN 614-1 EN 55014-1, EN 55014-2, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN ISO 4210-2, EN 62321

d) Odkaz na specifikace a právní předpisy:

Zákon č. 90/2016 Sb. o posuzování shody stanovených výrobků při jejich dodávání na trh v platném znění.

Nařízení vlády č. 118/2016 Sb., o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh (Směrnice 2014/35/EU).

Nařízení vlády č. 117/2016 Sb., o posuzování shody výrobků z hlediska elektromagnetické kompatibility při jejich dodávání na trh (Směrnice 2014/30/EU).

Nařízení vlády č. 176/2008 Sb. o technických požadavcích na strojní zařízení v platném znění (Směrnice 2006/42/ES).

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky v platném znění

Nařízení vlády č. 481/2012 Sb. o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních (Směrnice 2011/65/EU).

Výše uvedené strojní zařízení splňuje veškerá příslušná ustanovení směrnice 2006/42/ES včetně dalších výše specifikovaných evropských směrnic.

Dvojitěti roku, v němž byl stanovený výrobek opatřen označením CE: 23

Doplňující informace:

Shoda posouzena na základě certifikátu č. MD-J-01906-21 ze dne 12.11. 2021 s platností do 11.11. 2026 vydaného Strojírenským zkušebním ústavem, s.p., Hudcova 424/56b, Medlánky, 621 00 Brno (Identifikační číslo notifikované osoby: 1015). Podkladem pro vydání certifikátu je závěrečný protokol č. 31-10663/JZ ze dne 11.11. 2021 vydaný totožným zkušebním místem. Dále pak shoda posouzena dle výrobní a technické dokumentace. Výše popsaný předmět EU prohlášení o shodě je ve shodě s výše uvedenými nařízeními vlády včetně nařízení vlády č. 481/2012 Sb. o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních. Toto EU prohlášení o shodě vydal na vlastní odpovědnost výrobce. Výše uvedený předmět EU prohlášení o shodě je ve shodě s příslušnými harmonizačními předpisy společenství.

V Praze dne: 29.6. 2023

CRUSSIS
CRUSSIS electrobikes s.r.o.
K Březince 227/18
182 00 Praha 8 - Březiněves
IČ: 24819671, DIČ: CZ24819671
tel.: +420 604 219 799
Výkres
jednotlivé společnosti

EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

EU DECLARATION OF CONFORMITY - č. 3

Souhrnné ujištění o vydání EU prohlášení o shodě dle požadavku směrnice 2006/42/ES

a) Identifikační údaje o osobě pověřené sestavením technické dokumentace:

Obchodní firma: CRUSSIS electrobikes s.r.o.

Sídlo: K Březince 227/18, 182 00 Praha 8 – Březiněves, Česká republika

IČO: 248 19 671

b) Popis elektrického zařízení:

Název: Elektrokola, velikost rámu: 14"/15"/17"/18"/19"/20"/22"

Modely: e-Atlant 6.9-XS, e-Guera 6.9-XS, e-Saveta 7.9-XS, e-Saveta 7.9-M, e-Gordo 7.9-XS, e-Gordo 7.9-M, e-Guera 7.9-XS, e-Guera 7.9-M, ONE-Guera 7.9-XS, ONE-Guera 7.9-M, e-Atlant 7.9-XS, e-Atlant 7.9-M, e-Atlant 7.9-L, e-Fionna 7.9-XS, e-Fionna 7.9-M, e-Largo 7.9-XS, e-Largo 7.9-M, e-Largo 7.9-L, ONE-Largo 7.9-XS, ONE-Largo 7.9-M, e-Cross 7.9-XS, e-Cross 7.9-M, ONE-Cross 7.9-XS, ONE-Cross 7.9-M, e-Cross low 7.9-XS, e-Cross low 7.9-M, ONE-Cross low 7.9-XS, ONE-Cross low 7.9-M, e-Country 7.9-XS, e-Country 7.9-M, e-Guera 8.9-S, e-Guera 8.9-M, ONE-Guera 8.9-S, ONE-Guera 8.9-M, e-Atlant 8.9-M, e-Atlant 8.9-L, e-Fionna 8.9-M, e-Largo 8.9-M, e-Largo 8.9-L, ONE-Largo 8.9-M, ONE-Largo 8.9-L (výrobní číslo se neuvádí) s motory PANASONIC GX POWER PLUS. Baterie je plně integrovaná. Modely konstrukčně odpovídají modelům e-Atlant 11.6, e-Fionna 9.6, e-Atlant 9.6, e-Guera 9.6, e-Largo 9.6 e-Largo 11.6, e-Guera 11.6, e-Fionna 11.6

Určeno k následujícímu použití: Elektrokolo je určeno k rekreačním účelům pro spotřebitelské využití.

- c) Odkaz na harmonizované normy:** EN 15194:2019, EN ISO 12100, EN ISO 13849-1, EN 614-1 EN 55014-1, EN 55014-2, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN ISO 4210-2, EN 62321

d) Odkaz na specifikace a právní předpisy:

Zákon č. 90/2016 Sb. o posuzování shody stanovených výrobků při jejich dodávání na trh v platném znění.

Nařízení vlády č. 118/2016 Sb., o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh (Směrnice 2014/35/EU).

Nařízení vlády č. 117/2016 Sb., o posuzování shody výrobků z hlediska elektromagnetické kompatibility při jejich dodávání na trh (Směrnice 2014/30/EU).

Nařízení vlády č. 176/2008 Sb. o technických požadavcích na strojní zařízení v platném znění (Směrnice 2006/42/ES).

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky v platném znění

Nařízení vlády č. 481/2012 Sb. o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních (Směrnice 2011/65/EU).

Výše uvedená strojní zařízení splňuje veškerá příslušná ustanovení směrnice 2006/42/ES včetně dalších výše specifikovaných evropských směrnic.

Dvojitě roku, v němž byl stanovený výrobek opatřen označením CE: 23

Doplňující informace:

Shoda posouzena na základě certifikátu č. MD-J-01906-21 ze dne 12.11. 2021 s platností do 11.11. 2026 vydaného Strojírenským zkušebním ústavem, s.p., Hudcova 424/56b, Medlánky, 621 00 Brno (Identifikační číslo notifikované osoby: 1015). Podkladem pro vydání certifikátu je závěrečný protokol č. 31-10663/JZ ze dne 11.11. 2021 vydaný totožným zkušebním místem. Dále pak shoda posouzena dle výrobní a technické dokumentace. Výše popsany předmět EU prohlášení o shodě je ve shodě s výše uvedenými nařízeními vlády včetně nařízení vlády č. 481/2012 Sb. o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních. Toto EU prohlášení o shodě vydal na vlastní odpovědnost výrobce. Výše uvedený předmět EU prohlášení o shodě je ve shodě s příslušnými harmonizačními předpisy společenství.

V Praze dne: 29.6. 2023



CRUSSIS



Komentarz

Notatki I notatki

Zapisy serwisowe

Czynności serwisowe I Dokumentacja serwisowa I Servis Nachweise

Gotowe Zrobiłem I Durchgeführt:

DZIEŃ I

Dzień, w którym jestem:

Pieczęć i podpis I Pieczęć i podpis:

Gotowe Zrobiłem I Durchgeführt:

DZIEŃ I

Dzień, w którym jestem:

Pieczęć i podpis I Pieczęć i podpis:

Gotowe Zrobiłem I Durchgeführt:

DZIEŃ I

Dzień, w którym jestem:

Pieczęć i podpis I Pieczęć i podpis:

Gotowe Zrobiłem I Durchgeführt:

DZIEŃ I

Dzień, w którym jestem:

Pieczęć i podpis I Pieczęć i podpis:

MODEL ROWERU ELEKTRYCZNEGO

Model electrobicykla I Rower elektryczny Model I Model roweru elektrycznego:

.....

.....

.....

.....

.....



II

Do

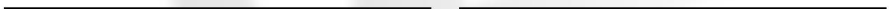
100 – 150 km,

Do

100 – 150 km,

100 - 150 km,

100 - 150 km



CRUSSIS



CRUSSIS elektrobikes sro



Sprzedawca ma obowiązek prawnie dołączyć do każdego produktu instrukcję obsługi roweru elektrycznego CRUSSIS.