

CRUSSIS

Instrukcja obsługi roweru elektrycznego

Cityline

CROSS
SERIES

TREKING
SERIES

e-City 1.17 / 1.17-S e-

City 1.18 / 1.18-S e-

City 2.8 e-

Country 1.12 / 1.12-S

e-Cross 1.8 / 1.8-S

e-Cross niski 1,8 / 1,8-S

e-Gordo 1.8 / 1.8-S

e-Savela 1.8 / 1.8-S

Ciesz się e-jazdą!

Zawartość

Przedmowa	4-6
Uwagi ogólne	7-9
System roweru elektrycznego	9-15
Sterowanie rowerem elektrycznym (panel LCD) Cross / Trekking.....	15-19
Sterowanie rowerem elektrycznym (panel LED) Linia miejska.....	20
Montaż i demontaż koła z silnikiem	21
Konserwacja i przechowywanie	21
Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa	22
Rozwiązywanie problemów	22-23
Gwarancja	23

PRZEDMOWA

Droży użytkownicy,

Dziękujemy za zakup roweru elektrycznego CRUSSIS! Jesteśmy wdzięczni, że wybrali Państwo nasz produkt. Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie roweru elektrycznego CRUSSIS, przed jego użyciem należy dokładnie zapoznać się z informacjami o produkcie. Korzystając z opisu zawartego w poniższym tekście, informujemy Cię o wszystkich szczegółach (w tym ustawieniach i normalnym użytkowaniu wyświetlacza) związanych z użytkowaniem roweru elektrycznego. Ten przewodnik pomoże Ci również rozwiązać wszelkie nieporozumienia i usterki.

CRUSSIS ELECTRBIKES s.r.o. życzy wielu pięknych i bezpiecznych kilometrów na Twoim nowym rowerze elektrycznym.

Listę dealerów CRUSSIS można znaleźć na stronie internetowej www.crussis.cz.

CO TO JEST ROWER ELEKTRYCZNY?

Jest to klasyczny rower wyposażony w silnik elektryczny. Może być umieszczony w piaście środkowej, tylnej lub przedniej. Silnik elektryczny może mieć moc nieprzekraczającą 250 W. Maksymalna prędkość wspomagania jest ograniczona do 25 km/h (w przypadku przekroczenia tej prędkości silnik elektryczny zostaje wyłączony i włączony, gdy tylko prędkość spadnie poniżej tej wartości). Ponadto rower wyposażony jest w akumulator, który można umieścić w ramie lub na tylnym bagażniku. Najważniejszymi parametrami akumulatora są napięcie i pojemność. Im wyższe wartości, tym większy zasięg roweru elektrycznego. Obecnie najczęściej używanymi akumulatorami są akumulatory litowo-jonowe (Li-ion). Zaletą tych akumulatorów jest przede wszystkim ich niska waga i długa żywotność. Ważne jest regularne ładowanie akumulatora, aby przedłużyć jego żywotność. Komunikację pomiędzy poszczególnymi elementami elektrycznymi zapewnia jednostka sterująca, która na podstawie danych z poszczególnych czujników steruje pracą silnika elektrycznego. Za pracę silnika elektrycznego odpowiada panel sterowania, na którym znajdują się informacje o stanie akumulatora i poziomie wsparcia. Na niektórych wyświetlaczach znajdziesz informacje o czasie, prędkości i przebytych dystansie. Funkcja silnika jest aktywowana poprzez pedałowanie, co wykrywa specjalny czujnik umieszczony pośrodku pedału. Musisz więc pedałowac na rowerze elektrycznym, silnik tylko ci pomaga. Czujnik pedałowania odpowiada za informowanie centrali sterującej o tym, czy rowerzysta rozpoczął lub przestał pedałowac oraz informuje o częstotliwości pedałowania. Za tę funkcję odpowiada magnetyczny czujnik talii lub czujnik skrętu. Magnetyczny czujnik przejścia jest podstawowym czujnikiem działającym na zasadzie magnetycznej. Czujnik ten, zamontowany na osi środkowej, kontroluje częstotliwość pedałowania. Aktywacja czujnika poprzez pedałowanie do tyłu jest niemożliwa ze względu na zmianę fazy magnesów. Czujniki skrętu stosowane są w droższych rowerach sportowych. W porównaniu do czujników magnetycznych informują zarówno o częstotliwości pedałowania, jak i o sile wywieranej na pedał. Czujnik skrętu idealnie nadaje się do jazdy terenowej, gdzie często występują zmiany częstotliwości pedałowania. Jeśli potrzebujemy pedałowac z większą siłą, silnik natychmiast pomaga nam, zwiększając moc. I odwrotnie, podczas jazdy w dół, gdy nacisk na pedał jest mniejszy, działanie silnika jest ograniczone, a energia zgromadzona w akumulatorze jest

Rower elektryczny można także wprawić w ruch za pomocą przycisku sterującego, ale tylko do maksymalnej dopuszczalnej prędkości, czyli 6 km/h (np. w celu wspomagania podczas chodzenia).

Rower elektryczny, którego charakterystyka odpowiada europejskiej normie EN 15194-1, z punktu widzenia ustawy o ruchu drogowym jest postrzegany jako zwykły rower. Oznacza to, że możesz jeździć po ścieżkach rowerowych, nie potrzebujesz prawa jazdy, a kask jest wymagany tylko do 18 roku życia. Zalecamy używanie kasku rowerowego wszystkim użytkownikom, niezależnie od wieku. Informujemy, że rowery przeznaczone do jazdy w warunkach ograniczonej widoczności muszą być wyposażone w wymagane urządzenia sygnalizacji świetlnej i oświetlenia, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Elementy roweru elektrycznego Krzyż/Trekking



1 baterii

2 silnik

3 panel sterowania (wyświetlacz LCD)

4 magnetyczny czujnik obrotów korby

5 dźwignie hamulcowe z odłącznikiem silnika

6 blokad baterii

7 hamulce

8 sortowanie

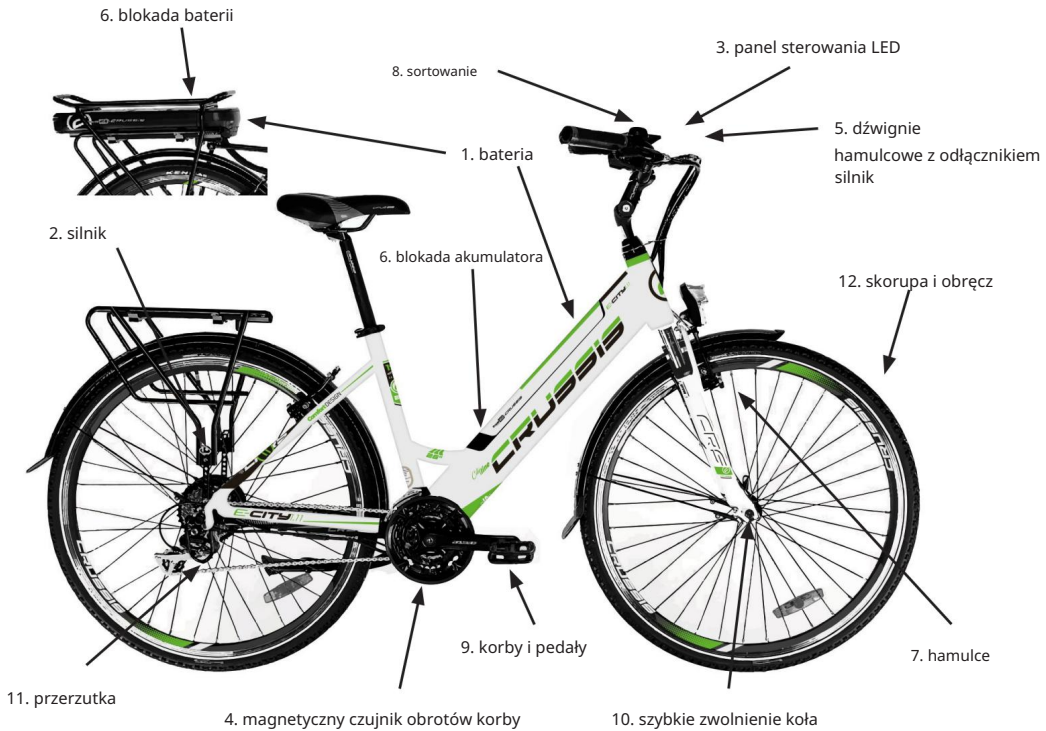
9 korby i pedały

10 szybkie zwolnienie koła

11 przerzutka

12 skorupa i obręcz

Elementy roweru elektrycznego Linia miejska



- 1 bateria
- 2 silnik
- 3 panel kontrolny LED
- 4 magnetyczny czujnik obrotów korby
- 5 dźwignie hamulcowych z odłącznikiem silnika
- 6 blokad baterii

- 7 hamulce
- 8 sortowanie
- 9 korby i pedały
- 10 szybkie zwolnienie koła
- 11 przerzutka
- 12 skorupa i obręcz

UWAGI OGÓLNE

Jazda na rowerze elektrycznym, jak każdy inny sport, może wiązać się z ryzykiem kontuzji i uszkodzeń. Chcąc korzystać z roweru elektrycznego należy zapoznać się i przestrzegać zasad bezpiecznej jazdy na rowerze elektrycznym, prawidłowego użytkowania i konserwacji roweru elektrycznego. Regularna konserwacja i prawidłowe użytkowanie zmniejszą ryzyko obrażeń i przedłużą żywotność produktu.



Zalecamy montaż i regulację roweru elektrycznego w profesjonalnym serwisie rowerów elektrycznych.

Modele rowerów elektrycznych e-Cross 1.8 / 1.8-S, e-Cross low 1.8 / 1.8-S, e-Gordo 1.8 / 1.8-S, e-Savela 1.8 / 1.8-S, e-City 1.17 / 1.17-S, e - City 1.18 / 1.18-S, e-City 2.8 i e-Country 1.12 / 1.12-S nadają się do jazdy po drogach utwardzonych, ścieżkach rowerowych, drogach szutrowych i leśnych.

Nie nadają się do brodenia, jazdy w wyjątkowo trudnym terenie, do skoków, downhillu, freeride'u czy dirt jumpów.

Rower elektryczny może być używany jak rower klasyczny bez wspomagania silnika elektrycznego.

Zanim wyjdiesz po raz pierwszy sprawdź:

- Właściwy rozmiar roweru elektrycznego: Niewłaściwie wybrany rozmiar roweru może mieć wpływ na sterowność roweru elektryczny.
- Regulacja wysokości siodełka: Prawidłowa wysokość siodełka wpływa na komfort jazdy i sterowność roweru.
Uwaga: Maksymalna dopuszczalna wysokość jego wyciągnięcia jest zaznaczona na rurze podsiodłowej.
Nigdy nie ustawiaj rury podsiodłowej powyżej tej wysokości! Zapobiegnie to uszkodzeniu ramy roweru elektrycznego lub rury podsiodłowej i możliwym obrażeniom. Zwykle zaznaczana jest prawidłowa pozycja siodełka na nartach.
- Prawidłowa wysokość mostka i kierownicy.

Regularna kontrola:

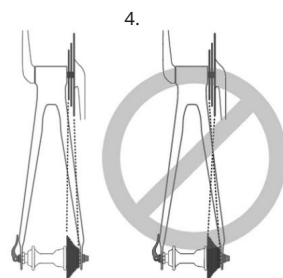
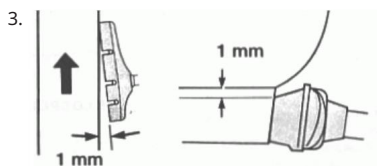
Regularnie sprawdzaj stan swojego roweru elektrycznego przed każdą jazdą. W ten sposób można na czas zapobiec wielu problemom technicznym. Konsekwencje nieregularnej kontroli mogą być w wielu przypadkach katastrofalne. Na żywotność ramy lub jej elementów wpływa konstrukcja i użyte materiały, a także konserwacja i intensywność użytkowania. Regularne kontrole przeprowadzane przez wykwalifikowanych ekspertów powinny stać się oczywistością. Podnieś rower elektryczny na wysokość 5-10 cm nad podłożem i puść. Dzięki temu wszystko będzie wystarczająco ciasne. Następnie przeprowadź kontrolę wizualną i dotykową całego roweru elektrycznego. Przede wszystkim prawidłowe dokręcenie wszystkich śrub, nakrętek, środka pedału, pedałów itp.

Koła i opony: Czy felgi są czyste i nieuszkodzone? Upewnij się, że felgi są czyste i nieuszkodzone na wewnętrznej krawędzi opony, jeśli posiadasz hamulce szczękowe, a także wzdłuż powierzchni hamowania. Sprawdź, czy na obręczach kół nie ma widocznych uszkodzeń. Sprawdź, czy opony są odpowiednio napompowane. Jazda na niedopompowanej lub nadmiernie napompowanej oponie może prowadzić do złego prowadzenia koła. Zalecamy przestrzeganie maksymalnych i minimalnych wartości ciśnienia wskazanych przez producenta na kurtce.

Sprawdź opony pod kątem zużycia i prawidłowego kształtu. Jeśli na oponach pojawią się wybrzuszenia lub pęknięcia, należy je wymienić przed użyciem. Następnie sprawdź, kręcąc kołami, czy koła są prawidłowo wycentrowane, czy przewody są dozwolone w sznurku lub czy ich nie brakuje. Upewnij się, że koła przednie i tylne są prawidłowo zabezpieczone (Rys. 1 i 2.).



Hamulce: Sprawdź działanie hamulców. Ścisnij obie dźwignie hamulców i popchnij koło do przodu. Czy klocki hamulcowe mają pełny kontakt z obręczą, a dźwignie nie dotykają kierownicy? (Rys. 3.) Jeśli nie, należy wyregulować hamulce. Sprawdź przewody pod kątem przetarć. Linki hamulcowe, klocki hamulcowe i felgi zużywają się w trakcie użytkowania, dlatego należy regularnie regulować hamulce i terminowo wymieniać zużyte części.



Przerzutka i łańcuch: Łańcuch wymaga regularnej konserwacji, aby przedłużyć jego żywotność. Przed smarowaniem zaleca się najpierw oczyścić łańcuch i zębatki. Nasmaruj łańcuch środkami przeznaczonymi do tego celu. Łańcuch jest rozciągnięty. Trwałość łańcucha jest bardzo indywidualna i zależy od jakości łańcucha, przebiegu, stylu jazdy i terenu, po którym jeździsz. Konieczna jest regularna wymiana łańcucha. Stan łańcucha można sprawdzić za pomocą specjalnego miernika. Naciągnięty lub uszkodzony łańcuch może uszkodzić zębatki i zębatki. Podczas jazdy wybieraj biegi tak, aby było jak najmniej krzyżowania się łańcucha (rys. 4.), tj. w przypadku mniejszych przerzutek w przerzutce wybierz większe koła dla tylnych zębników (lżejsze przerzutki), przeciwnie, w przypadku większych przerzutek w przerzutce wybierz mniejsze koła dla zębniaka (przerzutki cięższe). Podczas zmiany biegów linka zmiany biegów zużywa się i rozciąga. Aby zmiana przełożeń przebiegała prawidłowo, należy regularnie regulować dźwignię zmiany biegów.

Widelec: Aby widelec działał prawidłowo, ważne jest przeprowadzanie regularnej konserwacji.

Przed każdą jazdą: Jeśli zauważysz pęknięcia, wgnięcia, przetarcia, odkształcenia, wycieki oleju na widelcu lub innych elementach, skontaktuj się z profesjonalnym mechanikiem w celu sprawdzenia widelca lub koła. Sprawdź mocowanie kół oraz poprowadzenie linek i cięgien - nie mogą one w żaden sposób ograniczać ruchu kierownicy.

Po każdej jeździe: Oczyścić z brudu i osadów. Nie używaj urządzeń do czyszczenia pod wysokim ciśnieniem - woda może przedostać się przez szczotki do widelca. Nasmaruj uszczelki przeciwpyłowe i golenie widelca. Do smarowania nie należy używać oleju nieprzeznaczonego do wideł. Skonsultuj się ze sprzedawcą w sprawie użycia odpowiedniego oleju.

Co 20 godzin jazdy: Sprawdzenie prawidłowego momentu dokręcenia uchwytów wideł i innych elementów. Czyszczenie/ sprawdzenie wkładek i sprawdzenie kąpiel olejowej (w razie potrzeby uzupełnienie/wymiana).

Co 100 godzin jazdy: Kompletnie czyszczenie widelca od wewnątrz i na zewnątrz, czyszczenie i smarowanie osłon przeciwpyłowych i pierścieni czyszczących, wymiana oleju w układzie amortyzacyjnym, kontrola dokręcenia.



Należy również pamiętać, że widelec nie jest przeznaczony do jazdy w wyjątkowo wymagającym terenie, do skoków, zjazdów, freeride'u lub skoków w terenie. Niezastosowanie się do tych informacji może skutkować uszkodzeniem widelca, wypadkiem lub śmiercią. Niezastosowanie się do tych informacji spowoduje utratę gwarancji. Nie zalecamy stosowania olejów zawierających teflon do widelców z plastikowymi tulejami, ponieważ istnieje ryzyko wytrawienia tulei.

Ja:

Nie używaj wygiętej lub pękniętej ramy. W żadnym wypadku nie próbuj samodzielnie prostować ani naprawiać ramy. Skontaktuj się ze sprzedawcą rowerów elektrycznych Crussis pod kątem uszkodzeń ramy.

Nośność koła:

Nośność roweru to suma masy rowerzysty i masy roweru oraz masy wszystkich aktualnie zamontowanych akcesoriów (bagażnik, błotniki, fotelik dziecięcy...) i ładunku. Do modeli rowerów elektrycznych e-Cross 1.8 / 1.8-S, e-Cross low 1.8 / 1.8-S, e-Gordo 1.8 / 1.8-S, e-Savela 1.8 / 1.8-S, e-City 1.17 / 1.17-S, e-City 1.18 / 1.18-S, e-City 2.8 i e-Country 1.12 / 1.12-S mają ładowność 120 kg. Należy pamiętać, że jeśli użyjesz jakichkolwiek akcesoriów, które nie były częścią wyposażenia roweru elektrycznego, wózków, fotelików dziecięcych itp., będzie to miało wpływ na całkowity zasięg i całkowite zużycie poszczególnych elementów roweru elektrycznego.

SYSTEM ROWERU ELEKTRYCZNEGO

Silnik jest aktywowany za pomocą czujnika talii umieszczonego na środku pedału. Silnik roweru elektrycznego włącza się po ok. jednym obrocie korby pedału. Wyłącza się ponownie po 1-2 sekundach, gdy pedałowanie zostanie przerwane. W przypadku modeli rowerów elektrycznych wyposażonych w hamulce mechaniczne silnik wyłącza się automatycznie po włączeniu hamulców. Hydrauliczne hamulce tarczowe nie są wyposażone w rozłączniki hamulców wyłączające silnik. Silnik zostaje odłączony po osiągnięciu prędkości 25 km/h i ponownie uruchomiony, jeśli prędkość jazdy spadnie poniżej tej wartości granicznej. Tym samym spełnia wszystkie normy europejskie i nadal jest rowerem. Rower elektryczny wyposażony jest w panel LCD lub LED sterujący napędem elektrycznym. Na wyświetlaczu (sterowniku) można wybrać różne tryby wspomagania 0 - 5. Najwyższy tryb wspomagania 5, tryb wspomagania 0 odbywa się bez pomocy silnika elektrycznego. Na panelu LCD lub LED dostępna jest także funkcja „asystenta pieszego”. W tym trybie rower jedzie z prędkością 6 km/h bez wspomagania pedałowaniem. Asystent pieszego pomaga podczas pchania i ruszania. Funkcja nie jest przeznaczona do jazdy ciągłej.

Opcjonalne programy jazdy:

- 0** bez wspomagania silnika
- 1-2** niskie wspomaganie silnika
- 3** średnie wspomaganie silnika
- 4-5** wysokie wspomaganie motoryczne

Nie używaj trybów 4-5 podczas ekstremalnych i długotrwałych podjazdów. Połączenie dużego obciążenia i niskiej prędkości może prowadzić do przegrzania, a w przypadku dużych obciążeń do uszkodzenia silnika.



Tryby wspomagania silnika są stopniowane, tj. poziom 1 (najniższe wspomaganie) pomaga do prędkości ok. 12 km/h – poziom 5 (najwyższe wspomaganie) pomaga do prędkości 25 km/h.

Asystent pieszego: rower sam porusza się z prędkością 6 km/h i pomaga przy ruszaniu lub pchaniu. Funkcja ta nie jest przeznaczona do jazdy ciągłej!

INFORMACJE O AKUMULATORZE

Obecnie najczęściej używanymi akumulatorami są akumulatory litowo-jonowe (Li-ion). Zaletą tych akumulatorów jest przede wszystkim ich niska waga i długa żywotność. Akumulatory litowo-jonowe charakteryzują się bardzo niskim poziomem samorozładowania. Od pierwszego ładowania należy utrzymać akumulator w cyklu pracy (rozładowanie/ładowanie), nawet gdy akumulator nie jest używany, rozładowuje się samoistnie, co jest rzeczą naturalną. Zalecamy regularne ładowanie akumulatora, nawet gdy rower elektryczny nie jest używany, mniej więcej raz w miesiącu i przechowywanie go w stanie naładowanym

ok. 80% pojemności. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia akumulatora, co może skutkować zmniejszeniem zasięgu lub w najgorszym przypadku całkowitą awarią akumulatora. Regularnie ładując przedłużasz żywotność baterii. Zalecamy pełne naładowanie akumulatora przed pierwszym użyciem. Ponieważ akumulatory nie mają efektu pamięci, można je doładować w dowolnym momencie. Maksymalną pojemność osiąga po około 5 ładowaniach. Utrzymuj akumulator w stanie naładowanym i ładuj go zawsze po jeździe, a nie przed następną jazdą.

Dla prawidłowego działania i długiej żywotności akumulatora konieczne jest, aby przynajmniej co trzecie ładowanie było naładowane do 100%. W przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia akumulatora lub poszczególnych ogniw akumulatora. Baterie litowo-jonowe nadają się w 100% do recyklingu. Akumulator możesz oddać w dowolnym punkcie zbiórki lub bezpośrednio u sprzedawcy. Żywotność baterii wynosi około 600 - 800 cykli ładowania, w zależności od poziomu użytkowania. Akumulator ładuje się za pomocą dołączonej ładowarki 230/240V, czas ładowania wynosi do 10 godzin (w zależności od pojemności akumulatora i stanu rozładowania). Podczas ładowania akumulator może pozostać w rowerze elektrycznym lub można go wyjąć. Aby wyjąć baterię, przekręć kluczyk i wyjmij baterię. Blokujesz akumulator ramy zatrzaszkując go w ramie (patrz zdjęcie).

Zawsze wyłączaj system e-bike przed ładowaniem akumulatora! Przechowuj akumulator w suchym miejscu w temperaturze pokojowej, z dala od bezpośredniego światła słonecznego.



Nigdy nie wystawiaj akumulatora na działanie temperatur poniżej 10°C przez dłuższy czas i odwrotnie, na bardzo wysokie temperatury powyżej 40°C. Bateria jest najdroższą częścią roweru elektrycznego. Zwróć szczególną uwagę na jego przechowywanie, obsługę i ładowanie. Nigdy nie zanurzaj akumulatora w wodzie (żadnym płynie), nie przechowuj go w wilgotnym środowisku ani nie demontuj.

Bateria ramowa - w pełni zintegrowana



zintegrowany akumulator

obraz ilustracyjny

wskaźnik baterii



Baterię włącza się i wyłącza, przytrzymując przycisk wskaźnika baterii przez około 2 sekundy. Zasilanie baterijne włączone dioda LED potwierdzi to krótkim zapaleniem. Wskaźnik baterii znajduje się na dole. Naciśnij przycisk, aby wyświetlić informacje o pojemności akumulatora. Jeśli dioda LED świeci na niebiesko, pojemność akumulatora wynosi 100 - 75%, jeśli dioda LED świeci na zielono, akumulator jest naładowany w 75 - 60%, jeśli dioda LED świeci na czerwono, pojemność akumulatora jest niższa niż 60%. Po chwili diody same zgasną. Naciśnij długo, aby wyłączyć baterię. Wyświetlanie stanu naładowania akumulatora na panelu sterowania ma charakter wyłącznie informacyjny. Jeżeli pojemność akumulatora jest zbyt niska, silnik może przestać wspomagać lub wspomagać minimalnie. W takim przypadku konieczne jest wyłączenie elektrycznego układu napędowego. Kontynuuj jazdę bez wspomagania silnika i upewnij się, że akumulator jest naładowany.

obraz
ilustracyjny



Akumulator nośny



Aby wyjąć akumulator, przekręć kluczyk i wyjmij akumulator (patrz zdjęcie). Zawsze zamykaj akumulator po włożeniu go z powrotem do uchwytu.

Baterię włączamy i wyłączamy naciskając czerwony przycisk w jej dolnej części. Czarny przycisk przełączający znajdujący się pod oświetleniem nie pełni żadnej funkcji. Wskaźnik baterii znajduje się na górze baterii.

Naciśnij przycisk, aby wyświetlić informacje o pojemności baterii. Jeśli jednocześnie zaświeci się 5 diod LED (4 diody zielone i 1 czerwona), pojemność akumulatora wynosi 100-80%, jeśli zaświecą się 4 diody LED (3 diody zielone i 1 czerwona), akumulator będzie naładowany w 80-60%, jeśli świecą się 3 diody LED (2 zielone i 1 czerwona), pojemność akumulatora wynosi 60 - 40%, jeśli świecą się 2 diody LED (1 dioda zielona i 1 czerwona), pojemność akumulatora wynosi 40 - 20%. Jeśli 1 dioda świeci na czerwono, pojemność jest niższa niż 20%. Wyświetlanie stanu naładowania akumulatora na panelu sterowania ma charakter wyłącznie informacyjny.

Jeżeli pojemność akumulatora jest zbyt niska, silnik może przestać wspomagać lub wspomagać minimalnie. W takim przypadku konieczne jest wyłączenie elektrycznego układu napędowego. Kontynuuj jazdę bez wspomagania silnika i upewnij się, że akumulator jest naładowany.

wskaźnik
pojemności baterii



przycisk przełączania
nie ma żadnej funkcji

przycisk zasilania
/akumulator
wyłączony (czerwony przycisk)



Wyświetlanie stanu naładowania baterii na wyświetlaczu ma charakter wyłącznie informacyjny. W przypadku nadmiernego przegrzania akumulatora zostanie on automatycznie wyłączony. Akumulator chroniony jest czujnikiem temperatury.



Gdy tylko akumulator ostygnie do temperatury roboczej, można kontynuować jazdę. Nagrzewanie się akumulatora jest zjawiskiem powszechnym związanym z jego pracą. Zalecamy oddzielenie kluczy do akumulatora (w przypadku straty), nie noś ich wszystkich na jednym pakiecie. Przed każdą jazdą upewnij się, że akumulator jest prawidłowo osadzony i zablokowany.

Światła

Rower elektryczny Crussis mogą być wyposażone w tylny reflektor. Niektóre modele są wyposażone w zewnętrzne światła przednie i tylne. Światła te zasilane są bateriami AAA dla tylnej lampki i bateriami AA dla przedniej lampki.



Lampy są już fabrycznie wyposażone w te akumulatory. Zanim zaczniesz ich używać należy wyciągnąć z lampy pasek z napisem „PULL”. Listwa zapobiega przypadkowemu włączeniu światła podczas transportu. Światła włączane są ręcznie za pomocą umieszczonego na nich przycisku. Jeśli baterie się wyczerpią, należy je wymienić. Światła te nie są podłączone do systemu roweru elektrycznego.

Przednie światła

Światło włącza się poprzez naciśnięcie przycisku start. Po pierwszym naciśnięciu zaczyna migać, po drugim świeci światłem ciągłym, a po trzecim naciśnięciu gaśnie.



1. Podczas wymiany baterii najpierw odkręca dolną śrubę blokującą

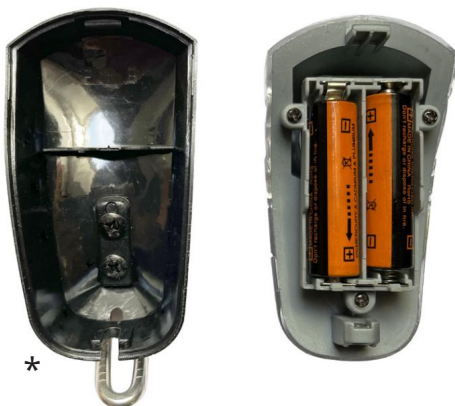


1. Odkręcić śrubę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara

2. Odwróć latakę w kierunku strzałki, część z bateriami pozostanie w dłoni



3. Wymij baterie. Wkładając nowe należy zachować odpowiednią polaryzację +- Włączyć światło i odkręcić śrubę zabezpieczającą w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, dokręcić ją z wyciuciem



Światła tylne

Światło włącza się poprzez naciśnięcie przycisku start. Po pierwszym naciśnięciu świeci się stale a po drugim gaśnie.

Przed pierwszym użyciem należy pociągnąć za pasek „PULL”.

Wymiana baterii



1. Ostrożnie odegnij zatrzask w kierunku strzałki i trzymaj go zgięty

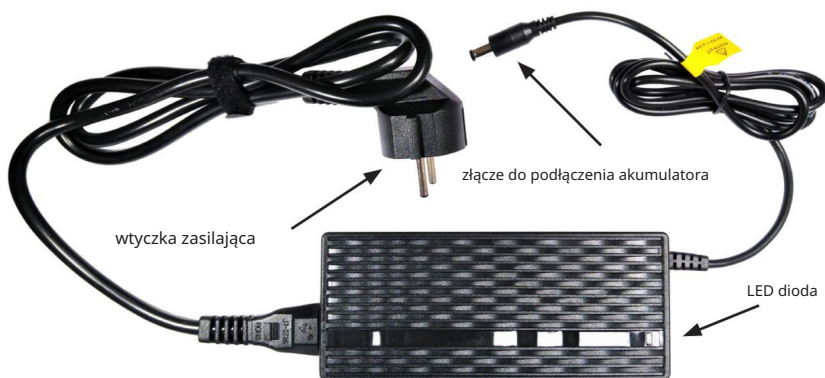
2. Rozłóż osłonę lampy w kierunku strzałki, część bez baterii pozostanie w dłoni

3. Wyjmij baterie. Wkładając nowe, zachowaj prawidłową polaryzację +-. Zamknij lampę osłoną w taki sam sposób, w jaki ją zdemontowałeś



* Obrazy służą wyłącznie celom ilustracyjnym i mogą różnić się od Twojego urządzenia.

Ładowanie



Podłącz ładowarkę do akumulatora, a następnie do napięcia sieciowego. Gdy tylko ładowarka zostanie podłączona do sieci el. sieci, na ładowarce zaświeci się czerwona dioda sygnalizująca rozpoczęcie procesu ładowania. Stan naładowania akumulatora sygnalizowany jest zieloną diodą LED. Aby prawidłowo zakończyć cykl ładowania, zalecamy pozostawienie akumulatora podłączonego do ładowarki na około 2 godziny po zaświeceniu się zielonej diody LED. Najpierw odłącz ładowarkę od gniazdka elektrycznego, sieciowej, a następnie z akumulatora. Czas ładowania akumulatora do 100% trwa do 10 godzin (w zależności od stanu rozładowania i pojemności akumulatora). Przerwanie procesu ładowania nie powoduje uszkodzenia akumulatora.

Dla prawidłowego funkcjonowania wszystkich ogniw akumulatora nie zaleca się regularnego rozładowywania akumulatora poniżej 20%.

Pojedyncze rozładowanie nie spowoduje uszkodzenia akumulatora. Po rozładowaniu akumulatora należy go naładować do 100%.

Ładuj akumulator w temperaturze pokojowej (ok. 20°C).



Ładowanie akumulatora w temperaturach poniżej 10°C i powyżej 40°C może spowodować poważne uszkodzenie akumulatora.

Do ładowania akumulatora używaj wyłącznie ładowarki dołączonej do roweru elektrycznego.

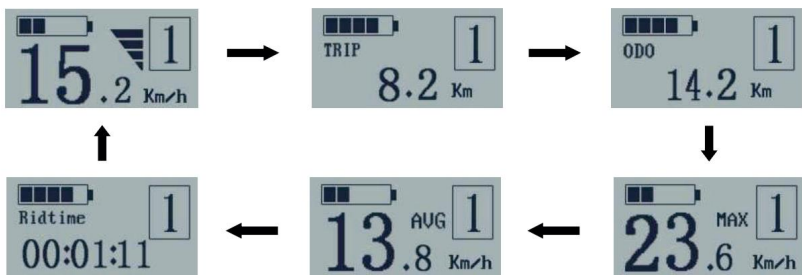
Akumulator jest wrażliwy na dokładne ładowanie, użycie innej ładowarki może spowodować uszkodzenie akumulatora lub innych części roweru elektrycznego.

Jeśli ładowarka (lub kabel zasilający) jest uszkodzona, nigdy nie podłączaj jej do gniazdka elektrycznego, sieci.

CZYNNIKI WPŁYWAJĄCE NA ZASIĘG ROWERÓW ELEKTRYCZNYCH



Zasięgu roweru elektrycznego nie da się określić precyzyjnie, gdyż ma na niego wpływ wiele czynników.

1. Profil trasy i nawierzchnia: na płaskim terenie zasięg jest większy niż podczas jazdy po długich, stromych podjazdach i gorszej nawierzchni.
2. Masa jeźdźcy i ładunku: większa masa jeźdźcy i ładunku oznacza większe zużycie energii.
3. Pompowanie i wzór opon: ważne jest prawidłowe napompowanie opon. Jazda z niedopompowanym powietrzem opony zmniejszają zasięg roweru elektrycznego. Opony przeznaczone są do rowerów elektrycznych CRUSSIS

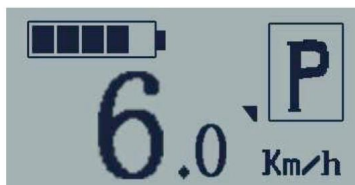


Funkcje wyświetlane na wyświetlaczu

Asystent chodzenia


Aby aktywować asystenta pieszego, należy przytrzymać przycisk , rower elektryczny uruchomi się z prędkością 6 km/h. Jednocześnie w prawym górnym rogu pojawi się litera „P”. Aby wyłączyć funkcję asystenta chodzenia, zwolnij przycisk .

Funkcja asystenta chodzenia

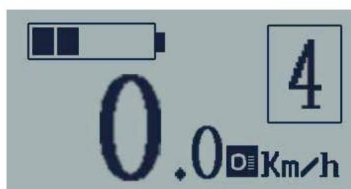


Podczas korzystania z asystenta chodzenia istnieje ryzyko obrażeń, jeśli tylne koło nie ma kontaktu z podłożem.





Włącz/wyłącz oświetlenie

Aby włączyć podświetlenie wyświetlacza roweru elektrycznego, przytrzymaj przycisk  przez 2 sekundy. Jednocześnie zobaczysz lampkę wskazującą, że lampka jest włączona, a wyświetlacz się zaświeci. W ten sam sposób ponownie przytrzymaj przycisk przez 2 sekundy, a światło zgaśnie. Aby włączyć światło, rower elektryczny musi być wyposażony w oświetlenie zasilane z akumulatora roweru elektrycznego.

Włącz/wyłącz światło



Wybór poziomów wspomagania (PAS)

Poziom wspomagania wskazuje moc wyjściową silnika. Naciśnij przycisk  / , aby ustawić  /  wspomagania silnikiem elektrycznym. Jeśli nie chcesz korzystać ze wspomagania silnika elektrycznego, ustaw poziom PAS na „0”. Poziom PAS „1” to minimalna wydajność. Poziom PAS „5” to maksymalna wydajność.

Poziom pomocy 4



Wskaźnik mocy silnika

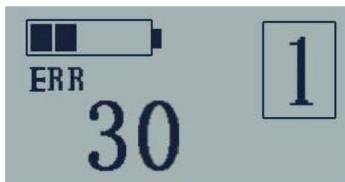
Aktualna moc silnika pokazywana jest na wyświetlaczu w środkowej części.



Wskaźnik mocy silnika




Komunikaty o błędach

Jeśli rower elektryczny ulegnie awarii, na wyświetlaczu automatycznie pojawi się kod błędu.



Wskaźnik komunikatu o błędzie




USTAWIENIA GŁÓWNE

Do menu ustawień ogólnych można przejść przytrzymując przyciski i przez 2 sekundy po włączeniu systemu e-bike. Naciśnij przycisk lub  aby  obrać odpowiednią funkcję i potwierdzić odpowiednio ustawienie, naciskając przycisk .



Interfejs wyboru ustawień ogólnych

Zresetuj dzienny dystans

„Wyczyść podróż” to funkcja resetowania dziennego dystansu przebytego podczas jednej podróży. Naciskając przycisk   wybierz TAK lub NIE, aby usunąć dzienny dystans. Opcja domyślna to NIE. Jeżeli wybierzesz opcję TAK i naciśniesz przycisk w celu potwierdzenia wyboru, na wyświetlaczu pojawi się napis OK, a  nny dystans zostanie usunięty i nastąpi powrót do interfejsu wyboru ustawień ogólnych. W przeciwnym razie wyświetlacz powróci bezpośrednio do interfejsu wyboru ustawień ogólnych.



Zresetuj dzienny dystans

Wybór jednostek mil/km

„Ustaw jednostkę” to funkcja ustawiania jednostek. Aby zmienić jednostki, naciśnij przycisk w celu przejścia do żądanego ustawienia. Aby zapisać zmianę ustawień, należy nacisnąć przycisk, na wyświetlaczu pojawi się OK, a system powróci do interfejsu wyboru ustawień ogólnych. Wstępnie ustawioną opcją jest KM (kilometry).



Interfejs do ustawiania mil lub kilometrów

Ustawianie jasności wyświetlacza

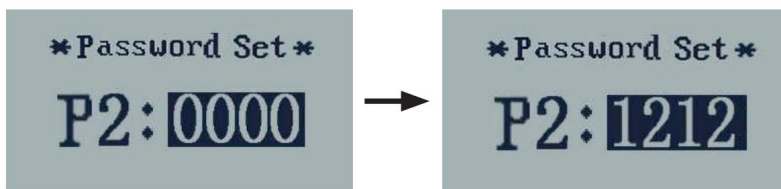
„Ustawienie podświetlenia” to ustawienie jasności wyświetlacza, w którym można wybierać spośród 3 trybów. Tryb 1 minimalne podświetlenie, 2 średnie podświetlenie, 3 maksymalne podświetlenie. Aby wybrać tryb podświetlenia należy nacisnąć przycisk, którym można zmniejszyć/zwiększyć jasność wyświetlacza. Naciśnięcie przycisku potwierdza zmianę jasności wyświetlacza.



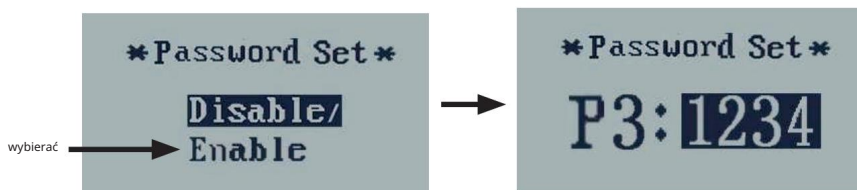
Interfejs do regulacji jasności wyświetlacza

Ustawienia hasła

Gdy na wyświetlaczu pojawi się „Password Set” i „P2:”, należy zmienić wskazaną wartość na kod 1212 naciskając przycisk, a następnie naciskając przycisk w celu potwierdzenia każdej cyfry po kolei.



Po zatwierdzeniu ostatniej cyfry pojawi się menu aktywacji wprowadzonego hasła, tutaj wybierz pozycję Włącz za pomocą przycisków i potwierdź przyciskiem. Pojawią się napisy „Ustaw hasło” i „P3:”. Tutaj wpisz swoje hasło analogicznie jak wpisałeś kod 1212 i zatwierdziłeś.



Kod odblokowujący ekran został teraz ustawiony (przykładowy przykład 1234). Za każdym razem, gdy włączasz wyświetlacz, musisz teraz wprowadzić ustawione hasło, dopóki sam go nie anulujesz.

Resetowania hasła

Anulujesz hasło w taki sam sposób, w jaki je aktywowałeś. Dopiero po wyświetleniu monitu o podanie hasła wprowadź ustawione przez Ciebie (w tym przykładzie 1234), a następnie wybierz opcję Wyłącz zamiast Włącz i potwierdź przyciskiem



Wyjdź z ustawień

Podczas ustawiania należy zatwierdzić wprowadzone wartości naciśnięciem przycisku i przytrzymaniem przycisku przez 2 sekundy, aby anulować wprowadzone wartości, które nie zostaną zapisane, a następnie powrócić do poprzedniego menu. Jeśli przez jedną minutę nie zostaną wykonane żadne czynności, wyświetlacz automatycznie wyjdzie z trybu ustawień.

PRZYWRÓCENIE USTAWIENÍ FABRYCZNYCH

„Reset fabryczny” oznacza przywrócenie ustawień fabrycznych. Aby uzyskać dostęp do funkcji przywracania ustawień fabrycznych, przytrzymaj jednocześnie przyciski przez 2 sekundy, a następnie naciśnij przycisk /, aby wybrać TAK lub NIE. TAK oznacza reset do ustawień fabrycznych, NIE oznacza brak resetu do ustawień fabrycznych. Jeśli wybierzesz TAK, przytrzymaj przycisk przez 2 sekundy. Spowoduje to przywrócenie ustawień fabrycznych i jednocześnie na wyświetlaczu pojawi się komunikat OK. Następnie powrócisz do głównej strony wyświetlacza. Opcja domyślna to NIE.



Ogłoszenie



Uwaga na bezpieczne użytkowanie. Nie próbuj odłączać złącza podczas ładowania akumulatora. Unikaj ryzyka porażenia prądem. Nie zmieniaj parametrów systemu. Gdy rower elektryczny nie jest używany, nie wystawiaj panelu sterowania na długotrwałe działanie promieni słonecznych.

Znaczenie komunikatów o błędach

Kod błędu	Opis usterki
21	Błąd komunikacji
22	Ochrona kontrolera
23	Błąd silnika
24	Błąd sondy Halla
25	Usterka hamulca
30	Nienormalna komunikacja

STEROWANIE ROWEREM ELEKTRYCZNYM (PANEL LED) Linia miejska

Model: KD59E

Wyświetlacz: LED

Wymiary: 65x46x45mm

Uchwyt na kierownicę Ø: 22,2 mm

Napięcie nominalne: 24 / 36 / 48V

Stopień ochrony: IP54

Temperatura pracy: -20°C -+60°C



Włączanie i wyłączenie roweru elektrycznego

Aby włączyć rower elektryczny należy przytrzymać przycisk **MODE** przez 2 sekundy.

W ten sam sposób ponownie przytrzymaj przycisk MODE przez 2 sekundy, a system e-bike wyłączy się.

Gdy system e-bike jest wyłączony, prąd upływowowy jest mniejszy niż 1 uA.

Jeśli rower elektryczny będzie bezczynny przez ponad 10 minut, system roweru elektrycznego zostanie automatycznie wyłączony.

Podczas włączania roweru elektrycznego nie wolno wciskać dźwigni hamulca.

Asystent chodzenia

Aby włączyć asystenta chodzenia, przytrzymaj przycisk **MODE**, rower elektryczny rozpędza się do prędkości 6 km/h. Funkcjonować asystenta chodzenia, zwolnij przycisk, aby go wyłączyć.



Funkcja Walking Assistant może być używana wyłącznie do pchania roweru elektrycznego, nie jest przeznaczona do ciągłej jazdy. Podczas korzystania z asystenta chodzenia istnieje ryzyko obrażeń, jeśli tylne koło nie ma kontaktu z podłożem.

Wybór poziomów wspomagania (PAS)

Poziom wspomagania wskazuje moc wyjściową silnika. Nacisnąć przycisk opcji ustawień wsparcia silnikiem elektrycznym. Jeśli nie chcesz korzystać ze wspomagania silnika elektrycznego, ustaw poziom PAS na „0”. Poziom PAS „1” to minimalna wydajność. Poziom PAS „5” to maksymalna wydajność.

Wskaźnik aktualnego stanu baterii

Pięć diod na panelu LED wskazuje pojemność akumulatora. Jeśli świeci się 5 diod, pojemność akumulatora wynosi 100 - 80%, jeśli świecą się 4 diody, akumulator jest naładowany w 80 - 60%, jeśli świecą się 3 diody, pojemność akumulatora wynosi 60 - 40%, jeśli świecą się 2 diody świeci, pojemność baterii wynosi 40 - 20%. Jeżeli świeci się 1 dioda, pojemność baterii jest niższa niż 20%.

Wyświetlanie stanu naładowania akumulatora na panelu sterowania ma charakter wyłącznie informacyjny.

MONTAŻ I DEMONTAŻ ROWERU Z SILNIKIEM

Może zaistnieć konieczność rozebrania roweru z uszkodzonym silnikiem do transportu lub serwisu (wymiana łańcucha). Odłączyć złącze silnika, lekko pociągając (ok. 20 cm od wejścia silnika). Następnie zwolnij szczęękę hamulcową (jeśli jest używana) i przesuń na najmniejsze koło. Zdjąć gumowe nakładki z nakrętek kół. Poluzuj nakrętkę silnika za pomocą klucza nr 18 i zdejmij koło z ramy. W przypadku montażu postępować w odwrotnej kolejności. Aby prawidłowo podłączyć złącze, strzałki na złączu muszą być skierowane do siebie.

Włącz zasilacz i sprawdź działanie zasilacza. Podczas montażu koła należy zwrócić uwagę na prawidłowe położenie osi środkowej piasty, wybierając w dół. Kabel musi wejść do silnika od dołu. W przeciwnym razie woda mogłaby dostać się za nią do silnika i go uszkodzić.



KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE



Nigdy nie zanurzaj akumulatora, ładowarki ani innych elementów elektrycznych w wodzie (jakiegokolwiek cieczy). Przechowuj akumulator i rower elektryczny w dobrze wentylowanym i suchym miejscu, z dala od bezpośredniego światła słonecznego i innych źródeł ciepła. Optymalna temperatura przechowywania roweru elektrycznego, zwłaszcza akumulatora, wynosi 20°C.

Aby zapewnić długą żywotność produktu, przeprowadzaj konserwację kół w regularnych odstępach czasu. Zawsze utrzymuj wszystkie elementy w czystości. Jeśli zamierzasz umyć rower wodą, zawsze wcześniej wyjmij akumulator z roweru, myjąc go. Przed ponownym użyciu akumulatora osusz rower ekologiczny. Do czyszczenia koła lub jego poszczególnych części nie należy używać myjek wysokociśnieniowych. Po każdej przejażdżce zaleca osuszenie roweru, zwłaszcza wszystkich elementów elektrycznych. Jeśli zamierzasz korzystać z roweru elektrycznego zimą, po jeździe zawsze oczyść styki akumulatora z soli i wilgoci.



Nie wyrzucaj baterii poprzez samodzielny demontaż! Istnieje ryzyko pożaru, eksplozji, porażenia prądem i uwolnienia się substancji toksycznych.

Nie przewoź roweru elektrycznego na bagażniku samochodowym podczas ulewnego deszczu, gdy większa prędkość powoduje wyższe ciśnienie wody. Zalecamy użycie kontenera transportowego.

Jasne kolory są bardziej podatne na blaknięcie. Zalecamy, aby nie wystawiać roweru elektrycznego na długotrwałe działanie promieni słonecznych, ponieważ może zmienić kolor.

Jeśli zamierzasz korzystać z roweru elektrycznego na obszarach przybrzeżnych, po jeździe zawsze wyczyść rower elektryczny z soli i wilgoci.

OSTRZEŻENIE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Niezastosowanie się do wskazówek bezpieczeństwa może skutkować szkodami dla Ciebie lub innej osoby, Twojego mienia lub mienia innych osób.

Zawsze postępuj zgodnie z ostrzeżeniami dotyczącymi bezpieczeństwa, aby uniknąć ryzyka pożaru, porażenia prądem i obrażeń.

Przed użyciem produktu należy dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi roweru elektrycznego.

Przed jazdą należy zawsze sprawdzić, czy połączenia nie są poluzowane lub uszkodzone. Sprawdź działanie hamulców i ciśnienie w oponach.

W przypadku uszkodzenia części elektronicznych należy zwrócić się do profesjonalnego serwisu.

Ani producent, ani importer nie ponoszą odpowiedzialności za szkody przypadkowe lub wtórne ani za szkody spowodowane bezpośrednio lub pośrednio przez użycie tego produktu.

Następujące stwierdzenie: poziom ciśnienia akustycznego emisji ważonego A w uszach kierowcy jest mniejszy niż 70 dB (A)

OGŁOSZENIE!



Informacje dotyczące utylizacji sprzętu elektrycznego i elektronicznego

Wskazany symbol na produkcie lub w dołączonej dokumentacji oznacza, że zużytych produktów elektrycznych lub elektronicznych nie wolno wyrzucać razem z odpadami komunalnymi. W celu prawidłowej utylizacji produktów należy je przekazać do wyznaczonych punktów zbiórki, gdzie zostaną przyjęte bezpłatnie.

Prawidłowo utylizując produkty, pomagasz chronić cenne zasoby naturalne i zapobiegać potencjalnemu negatywnemu wpływowi na środowisko i zdrowie ludzkie, który mógłby wynikać z niewłaściwej utylizacji odpadów.

Niewłaściwa utylizacja tego typu odpadów może skutkować karami finansowymi zgodnie z przepisami krajowymi.

ROZWIĄZANIE PROBLEMU



Jeśli rower nie działa, najpierw sprawdź, czy możesz samodzielnie rozwiązać problem.

Nigdy nie manipuluj przy silniku, akumulatorze i połączeniach elektrycznych. W tym przypadku odwiedź centrum serwisowe.

1. Jeśli zasięg roweru jest niski, mimo że akumulator jest w pełni naładowany

Na zasięg roweru elektrycznego wpływa wiele czynników, takich jak pojemność akumulatora, zastosowany silnik, profil trasy, stopień zastosowanego wspomagania, waga rowerzysty i jego ładunku, stan rowerzysty, styl i płynność jazdy, inflacja opony lub warunki pogodowe.

Jeżeli zasięg roweru elektrycznego jest w dłuższej perspektywie krótki, należy zmierzyć pojemność akumulatora.

2. Silnik nie reaguje nawet po włączeniu systemu

Sprawdź złącza kabla silnika i prawidłowe osadzenie akumulatora. Jeśli błąd będzie się powtarzał, odwiedź stronę

punkt serwisowy.

3. Nie można włączyć roweru elektrycznego za pomocą kontrolera wyświetlacza

Włącz akumulator przyciskiem na akumulatorze.

Sprawdź złącza kabla wyświetlacza.

Jeśli błąd będzie się powtarzał, odwiedź centrum serwisowe.

4. Ładowarka nie ładuje akumulatora

Sprawdź, czy ładowarka jest prawidłowo podłączona do gniazdka elektrycznego. sieci.

Sprawdź, czy kable nie są uszkodzone. Jeżeli kable są uszkodzone lub dioda nie zapala się po podłączeniu do sieci, ładowarkę należy wymienić.

GWARANCJA NA ROWER ELEKTRYCZNY

Kontrola gwarancyjna

Zalecamy przeprowadzenie przeglądu gwarancyjnego po przejechaniu ok. 100 – 150 km, nie później niż 3 miesiące od zakupu roweru elektrycznego. W ramach serwisu gwarancyjnego sprawdzany jest cały e-rower: regulacja hamulców, przerzutek, centrowanie kół, sprawdzenie dokręcenia śrub oraz sprawdzenie instalacji elektrycznej. Przegląd gwarancyjny zostanie przeprowadzony u sprzedawcy, u którego kupiłeś rower elektryczny. Sprzedawca potwierdzi wykonanie usługi gwarancyjnej w karcie gwarancyjnej. Jeżeli przegląd gwarancyjny nie zostanie przeprowadzony, rower elektryczny może ulec trwałemu uszkodzeniu. W takim przypadku gwarancja może nie zostać uznana.

Procedura reklamacyjna

Zawsze składaj reklamację dotyczącą roweru elektrycznego lub jego komponentów u sprzedawcy, u którego zakupiłeś rower elektryczny. Zgłaszając reklamację należy przedstawić dowód zakupu, kartę gwarancyjną z wypełnionymi numerami produkcyjnymi ramy i akumulatora, potwierdzony przegląd gwarancyjny, podając jednocześnie przyczynę reklamacji i opis wady.

Warunki gwarancji

24-miesięczna rama i komponenty roweru elektrycznego – obejmuje wady produkcyjne, ukryte i przypadkowe wady materiałowe inne niż normalne zużycie. 6 miesięcy na żywotność baterii – pojemność nominalna baterii nie spadnie poniżej 70% całkowitej pojemności w ciągu 6 miesięcy od sprzedaży roweru elektrycznego.

Okres gwarancji przedłuża się o czas, w którym produkt był objęty naprawą gwarancyjną.

Gwarancja dotyczy wyłącznie pierwszego właściciela.

Warunki gwarancji

Rower elektryczny należy odpowiednio przechowywać i konserwować, zgodnie z załączoną instrukcją. Produkt może być używany wyłącznie zgodnie z celem, dla którego został wyprodukowany.

Ładuj akumulator w regularnych odstępach czasu i przechowuj go w normalnych i zwyczajnych warunkach, jak wskazano w instrukcji.

Roszczenie gwarancyjne wygasa

Upływ okresu gwarancji. Jeżeli produkt zostanie uszkodzony z winy użytkownika (wypadek, niewłaściwa obsługa lub ingerencja w rower elektryczny, niewłaściwe przechowywanie lub użytkowanie) lub w wyniku normalnego zużycia podczas użytkowania (zużycie klocków/knag hamulcowych, łańcucha, kasety/ wielokolowe, opony, pedały, widelec, chwytły itp.) .)

EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

EU DECLARATION OF CONFORMITY - č. 1

Souhrnné ujištění o vydání EU prohlášení o shodě dle požadavku směrnice 2006/42/ES

a) **Identifikační údaje o osobě pověřené sestavením technické dokumentace:**

Obchodní firma: CRUSSIS electrobikes s.r.o

Sídlo: K Březince 227/18, 182 00 Praha 8 - Březiněves

IČO: 248 19 671

b) **Popis elektrického zařízení:**

Název: Elektrokola, velikost rámu: 17"/18"/19"/20"

Modely: e-City, e-Country, e-Savela, e-Gordo, e-Cross, e-Cross lady, (výrobní číslo se neuvádí),
s motory BAFANG – zadní nábojový pohon

Určeno k následujícímu použití: Elektrokolo je určeno k rekreačním účelům pro spotřebitelské využití.

c) **Odkaz na harmonizované normy:** EN 15194:2017(E), EN 55014-1: ED. 3, EN 55014-2: ED.2
EN 61000-6-3: ED.2, EN 61000-3-2: ED.4, EN 61000-3-3:
ED.3, EN ISO 4210-2, EN 62321

d) **Odkaz na specifikace a právní předpisy:**

Zákon č. 90/2016 Sb. o posuzování shody stanovených výrobků při jejich dodávání na trh v platném znění.

Nařízení vlády č. 118/2016 Sb., o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh (Směrnice 2014/35/EU).

Nařízení vlády č.117/2016 Sb., o posuzování shody výrobků z hlediska elektromagnetické kompatibility při jejich dodávání na trh (Směrnice 2014/30/EU).

Nařízení vlády č. 176/2008 Sb. o technických požadavcích na strojní zařízení v platném znění (Směrnice 2006/42/ES).

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky v platném znění

Nařízení vlády č. 481/2012 Sb. o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních (Směrnice 2011/65/EU).

Výše uvedené strojní zařízení splňuje veškerá příslušná ustanovení směrnice 2006/42/ES včetně dalších výše specifikovaných evropských směrnic.

Dvojitěti roku, v němž byl stanovený výrobek opatřen označením CE: 21

Doplňující informace:

Shoda posouzena na základě certifikátu vydaného Strojírenským zkušebním ústavem, Hudcova 424/56b, Brno (COCP č. 3040). Podkladem pro vydání certifikátu je příslušný závěrečný protokol vydaný totožným zkušebním místem. Dále pak shoda posouzena dle výrobní a technické dokumentace. Výše popsaný předmět EU prohlášení o shodě je ve shodě s výše uvedenými nařízeními vlády včetně nařízení vlády č. 481/2012 Sb. o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních. Toto EU prohlášení o shodě vydal na vlastní odpovědnost výrobce – zplnomocněný zástupce – osoba pověřená sestavením technické dokumentace. Na jednotlivé modely elektrokol je v sídle společnosti uložena podrobná technická dokumentace včetně originálů EU prohlášení o shodě.

Výše uvedený předmět EU prohlášení o shodě je ve shodě s příslušnými harmonizačními předpisy společnosti.

V Praze dne: 13.11. 2021

Petr Výkruta
Jednatel společnosti

CRUSSIS

Życzymy wielu przyjemnych i
bezpiecznych kilometrów na nowym
rowerze elektrycznym!

Twój zespół CRUSSIS

CRUSSIS elektrobikes sro
K Březince 227, 182 00 Praga 8,
Identyfikator: 24819671

www.crussis.cz

WARUNKI GWARANCJI, ZGŁOSZENIA GWARANCYJNE

Gwarant:

inSPORTline Polska

Ciemiętniki 19, 29-120 Kluczewsko

NIP: 6090063070, REGON: 260656756

Okres gwarancji rozpoczyna się od daty zakupu towaru przez klienta. Gwarancja udzielana jest w trzech wariantach:

1. **Gwarancja Domowa** - Przeznaczona jest dla sprzętu wykorzystywanego do użytku prywatnego, nie komercyjnego przez Kupującego będącego konsumentem. **(okres gwarancji: 24 miesiące)**.
2. **Gwarancja Pół-komercyjna** - Przeznaczona jest dla sprzętu wykorzystywanego w hotelach, spa, szkołach, ośrodkach rehabilitacji, itp. **(okres gwarancji: 12 miesięcy)**.
3. **Gwarancja Komercyjna** - Przeznaczona jest dla sprzętu wykorzystywanego w hotelach, spa, szkołach, ośrodkach rehabilitacji, klubach fitness oraz siłowniach, itp. **(okres gwarancji: 12 miesięcy)**.

Brak informacji o wariancie gwarancji, na dowodzie zakupu (fakturze lub paragonie), domyślnie oznacza Gwarancje Domową.

Gwarancja obejmuje usunięcie usterek, które w sposób dający się udowodnić wynikają z zastosowania wadliwych materiałów lub są wynikiem błędów produkcyjnych.

Gwarancja nie obejmuje czynności związanych z konserwacją, czyszczeniem, regulacją i ze skręcaniem połączeń śrubowych danego przedmiotu, do których to czynności zobowiązany jest Kupujący we własnym zakresie i na własny koszt.

Dowodem udzielenia gwarancji są niniejsze Warunki gwarancji wraz z oświadczeniem Gwaranta zawartym na dowodzie zakupu (fakturze lub paragonie). W celu realizacji uprawnień z gwarancji Kupujący winien okazać warunki gwarancji oraz dowód zakupu (paragon lub fakturę VAT). Gwarancja obowiązuje na terenie Polski.

Uprawnienia z gwarancji nie przysługują w przypadku:

- a) uszkodzenia mechanicznego, które powstało w transporcie produktu do Kupującego za pomocą firm transportowych. Kupujący jest zobowiązany do sprawdzenia towaru przy dostawie, w celu wykrycia ewentualnych uszkodzeń w transporcie. W przypadku wykrycia takiego uszkodzenia, Kupujący zobowiązany jest niezwłocznie poinformować podmiot sprzedający oraz sporządzić protokół szkody z przewoźnikiem (firmą kurierską/pocztową). W przypadku braku sporządzenia protokołu szkody Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane przez firmy kurierskie/pocztowe.
- b) Uszkodzenia i zużycie takich elementów jak: linki, paski, wtyki, gniazdka, przełączniki, przyciski, baterie, przewody, elementy gumowe, pedały, uchwyty z gąbki, kółka, łożyska, tapicerka, rączki itp., chyba że ujawniona w tych elementach wada nie jest skutkiem naturalnego zużycia, a powstała z przyczyny tkwiącej w tym elemencie.
- c) Drobne, powierzchniowe zarysowania, odbarwienia lub spękania powłoki kryjącej.
- d) Używania przez Kupującego, niezgodnych z instrukcją obsługi sprzętu, środków eksploatacyjnych lub czyszczących.
- e) Niewłaściwego zabezpieczenia sprzętu przez Kupującego przed działaniem czynników zewnętrznych tj. wilgoci, temperatury, kurzu, itp.
- f) Niestosowania przez Kupującego wymaganych (zgodnie z instrukcją obsługi) materiałów eksploatacyjnych.
- g) Przeróbek i zmian konstrukcyjnych, dokonywanych przez Kupującego lub inne osoby nieuprawnione do tego działania przez Gwaranta.
- h) Normalnego użytkowania (normalne zużycie części eksploatacyjnych).
- i) Uszkodzenia sprzętu na skutek nieprawidłowego montażu przez Kupującego lub osoby trzecie.

W przypadku zasadności zgłoszenia reklamacyjnego Gwarant zapewnia transport i usługę serwisową przedmiotu gwarancji.

W przypadku braku zasadności zgłoszenia reklamacyjnego Kupujący będzie mógł odebrać przekazany przedmiot w siedzibie Gwaranta lub zamówić usługę wysyłki danego przedmiotu na własny koszt.

W wyjątkowych przypadkach, aby zdiagnozować usterkę i stwierdzić zasadność zgłoszenia reklamacyjnego Gwarant może zażądać przygotowania sprzętu do odbioru. Odbiór ten może być dokonany przez firmę spedycyjną, wówczas Kupujący zobowiązany jest przygotować towar w sposób bezpieczny do odbioru. Kupujący wyda przedmiot sprzedaży bez zanieczyszczeń, w opakowaniu oryginalnym lub zastępczym pozwalającym na przetransportowanie przedmiotu sprzedaży w stanie bezpiecznym.

Gwarant zobowiązany jest ustosunkować się do zgłoszenia gwarancyjnego w terminie do 14 dni. Naprawa gwarancyjna zostanie wykonana w najkrótszym możliwym terminie. W wyjątkowych przypadkach, gdy naprawa przedmiotu sprzedaży będzie wymagać sprowadzenia niedostępnych w Polsce lub nietypowych części z zagranicy, termin może być wydłużony. Kupujący zostanie poinformowany o takiej sytuacji drogą mailową lub telefonicznie.

Gwarant zobowiązuje się do naprawy uszkodzonego sprzętu w przypadku zasadności zgłoszenia gwarancyjnego. Wymiana towaru na nowy możliwa jest jedynie w przypadku braku możliwości naprawy sprzętu i gdy wada przedmiotu sprzedaży jest istotna. Zwrot kwoty zakupu za sprzęt jest możliwy jedynie w przypadku braku możliwości naprawy i braku możliwości wymiany na nowy oraz gdy wada jest istotna.

Okresowe przeglądy techniczne sprzętu (dotyczy sprzętu przeznaczonego do użytku pół-komercyjnego oraz komercyjnego)

Po upływie 6 i 12 miesięcy obowiązywania gwarancji, Gwarant zaleca przeprowadzenie przeglądu technicznego sprzętu. Wszystkie części, które zostaną wymienione w trakcie okresowego przeglądu technicznego, zostaną użyte przez Gwaranta nieodpłatnie w ramach gwarancji (poza częściami zużytymi w trakcie normalnego użytkowania). Kupujący zobowiązany jest jedynie do pokrycia kosztów przeglądu technicznego i dojazdu do klienta wg. indywidualnej wyceny. Wiążącej wyceny dokonuje dział serwisowy Gwaranta.

Zgłoszenia gwarancyjne

W celu zgłoszenia reklamacyjnego należy przesłać FORMULARZ GWARANCYJNY za pomocą strony internetowej Gwaranta www.e-insportline.pl.

Formularz gwarancyjny powinien zawierać takie informacje jak:

Imię i Nazwisko / Numer telefonu / Adres / Dowód zakupu / Nazwa produktu / Opis Wady.

Klient zostanie poinformowany o zakończeniu i wyniku reklamacji przez e-mail lub telefonicznie.



inSPORTline Polska
Ciemieńczyki 19, 29-120 Kluczewsko
Telefon: +48 510 275 999
E-mail: biuro@e-insportline.pl
NIP: 6090063070, REGON: 260656756

Formularz kontaktowy

